





# SOMMAIRE

## **1 – Avant propos**

- 1 – 1 Rappel de la démarche
- 1 – 2 Grands enjeux

## **2 - Diagnostic thématique**

- 2 – 1 L'intercommunalité en deux mots
- 2 – 2 La voirie et son usage
- 2 – 3 Les pratiques de stationnement
- 2 – 4 Les transports en commun
- 2 – 5 Les offres alternatives
- 2 – 6 Les modes actifs
- 2 – 7 Les résultats de la concertation participative

## **3 – Perspectives**



# I. AVANT PROPOS

**1 – 1 RAPPEL DE LA DÉMARCHE**

1 – 2 LES PRINCIPAUX ENJEUX



## RAPPEL DE LA DÉMARCHE

- **Elaboration d'un Plan Global de Déplacements Intercommunal (PGDI)**
  - Document non réglementaire
  - Pour autant existence de documents – cadre relatifs aux politiques de déplacements dont l'atteinte des objectifs est dépendante des actions locales :
    - SCoT (en cours de réalisation)
    - Le volet mobilité d'« Occitanie 2040 », le futur schéma régional d'aménagement, de développement et d'égalité des territoires
- **Une mission PGDI en trois temps distinguant les déplacements du quotidien et les touristiques d'hiver et d'été :**
  - **Phase 1 : Diagnostic et définition des enjeux**
  - Phase 2 : Scénarios et propositions opérationnelles
  - Phase 3 : Programme d'actions, hiérarchisation, phasage, outils de suivi et premiers éléments d'évaluation
- **Des zooms :**
  - Les principaux villages (Font Romeu, Bolquère, Mont Louis, Les Angles, Formiguères),
  - Les grandes stations,
  - Les gares et leurs correspondances notamment pour rejoindre les principaux pôles générateurs (stations, bourgs, ...).



# I. AVANT PROPOS

1 – 1 RAPPEL DE LA DÉMARCHE

**1 – 2 LES PRINCIPAUX ENJEUX**



## LES PRINCIPAUX ENJEUX EN MATIÈRE DE MOBILITÉ

- **L'amélioration de l'accessibilité des principaux pôles générateurs de déplacements notamment les stations de montagne, principal atout pour l'économie locale**
  - Prendre en compte les besoins des touristes mais aussi des locaux/pendulaires
- **Le traitement de la question du stationnement sur les sites touristiques, notamment les stations de ski, mais aussi au droit des centres bourgs**
  - Prendre en compte les besoins des touristes mais aussi des locaux/pendulaires
- **L'amélioration de l'offre en transport en commun, l'efficacité des pôles d'échanges et l'optimisation du rôle des gares**
  - Aller vers une meilleure connexion entre les gares et les principaux pôles générateurs de déplacements de la communauté de communes (les principaux bourgs et les stations de ski notamment)
- **Le traitement des principaux points durs de circulation du territoire**
  - Quel traitement de l'espace public ?
  - Quelle place de la voiture/des modes actifs/des TC ?



## II. DIAGNOSTIC THEMATIQUE

### **II – 1 UNE INTERCOMMUNALITÉ DE MONTAGNE, RURALE ET PEU DENSE, MAIS TOURISTIQUE ET ATTRACTIVE ÉTÉ COMME HIVER**

II – 2 LA VOIRIE AVEC DEUX PRINCIPAUX AXES DE DÉPLACEMENTS

II – 3 LES PRATIQUES DE STATIONNEMENT AU PLUS PRÈS

II – 4 LES TRANSPORTS EN COMMUN PEU FRÉQUENTÉS

II – 5 LES OFFRES ALTERNATIVES PROPOSÉES MAIS PEU UTILISÉES

II – 6 LES MODES ACTIFS



### ➤ L'intercommunalité, données générales

- 19 communes rurales,
- **5 990 habitants** et 2 904 ménages,
- 352 ha, soit **17 habitants au km<sup>2</sup>**,
- 18 760 logements dont 15,5 % de résidences principales,
- **3 532 emplois (2015) sur le territoire,**
- **2 834 actifs ayant un emploi,**
- 6,5 % de chômeurs,
- Des emplois essentiellement dans le commerce, transport et service divers (65% des emplois)
- **65 000 lits touristiques.**

La population est multipliée par 10 pendant les périodes de vacances estivale et hivernale.

Code	Libellé	Population	Densité de population (hab/km <sup>2</sup> )
66124	Font-Romeu-Odeillo-Via	1 954	66
66020	Bolquère	799	45,4
66027	La Cabanasse	662	203,1
66004	Les Angles	528	12,2
66082	Formiguères	457	9,7
66105	Matemale	268	14,2
66188	Saint-Pierre-dels-Forcats	267	20,8
66098	La Llagonne	226	9,8
66117	Mont-Louis	170	435,9
66081	Fontrabieuse	132	8,5
66075	Eyne	126	6,2
66192	Sauto	93	11
66154	Puyvalador	75	3,9
66159	Réal	64	6,1
66142	Planès	54	3,8
66010	Ayguatébia-Talau	43	1,4
66157	Railleu	29	2,9
66191	Sansa	25	1,1

Source INSEE 2015

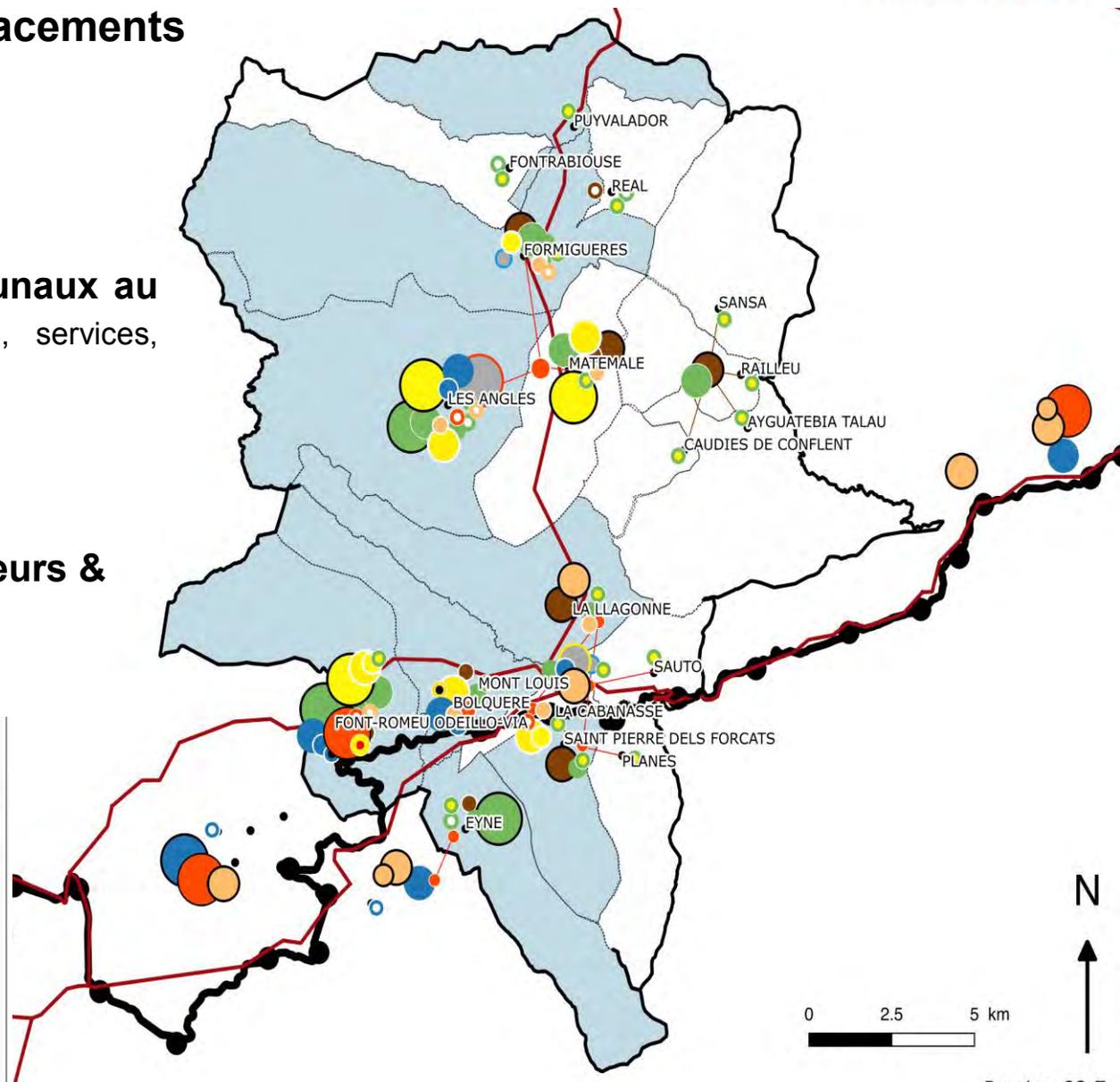


## ➤ Les principaux générateurs de déplacements

- **5 principaux pôles générateurs communaux au sein de l'intercommunalité** (commerces, services, station de montagne),
- **Les pôles 'secondaires' (touristiques)**
- **3 pôles générateurs secondaires extérieurs & limitrophes**

### Pôles générateurs de mobilité

<ul style="list-style-type: none"> <li>▭ Périmètre de la CC Pyrénées Catalanes</li> <li>▭ Communes</li> <li>▭ Communes présentant une station de ski</li> <li>— Routes principales</li> <li>● Gares</li> <li>— Ligne ferroviaire</li> </ul>	<b>Santé</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Hôpital international</li> <li>● Maison de santé pluridisciplinaire / centre médical</li> <li>● Pharmacie</li> <li>● Maison sociale de proximité</li> <li>● Maison de retraite</li> </ul>	<b>Culture et fêtes</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Equipement culturel spécifique : musée, cinéma, ...</li> <li>● Festivités : foire annuelle, fête locale, festival de musique, ...</li> <li>● Bibliothèque / médiathèque</li> <li>● Salle des fêtes</li> <li>● Salle polyvalente</li> </ul>
<b>Services administratifs</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Pôle de service (trésorerie, pôle Emploi, maison de services au public)</li> <li>● Mission locale jeune</li> <li>● Agence postale</li> <li>● Services bancaires, DAB</li> </ul>	<b>Sport et loisirs</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Complexe sportif base de loisirs</li> <li>● Centre de vacances centre de loisirs</li> <li>● Terrain de sport, de jeux</li> <li>● Associations sportives</li> <li>● Chasse</li> </ul>	<b>Commerces spécifiques</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Multi-rural</li> <li>● Commerce ambulant</li> <li>● Bistrot de pays</li> <li>● Guinguette</li> </ul>
<b>Ecoles</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● De la maternelle au lycée</li> <li>● Ecolen primaire / groupe scolaire</li> <li>● Regroupement scolaire intercommunal</li> <li>● Crèche / halte garderie</li> <li>● Université (STAPS)</li> </ul>	<b>Sécurité / secours</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Centre de secours et d'incendie</li> <li>● Service technique départemental</li> <li>● Gendarmerie</li> </ul>	



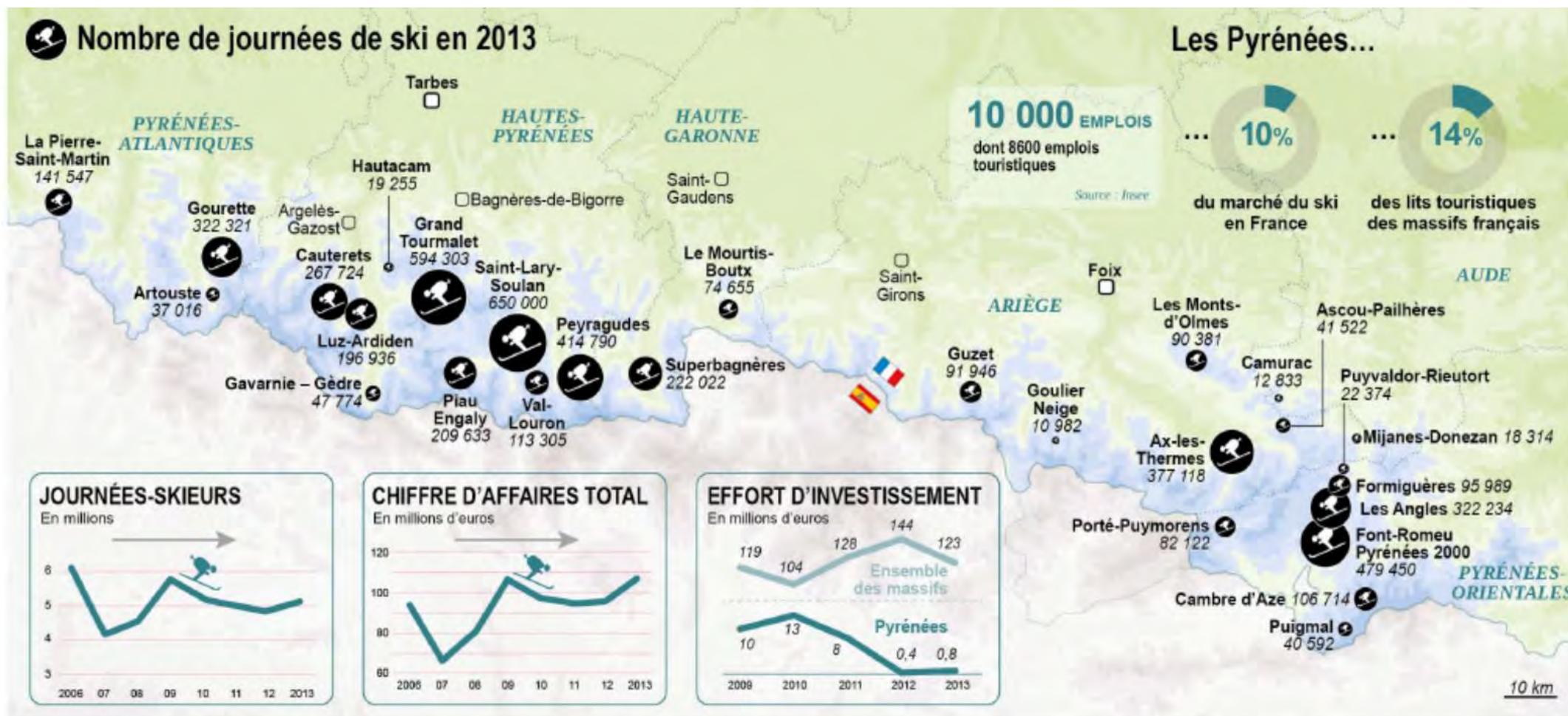
Données : SCoT

**Des pôles essentiellement touristiques** avec toutefois les nombreux services et commerces au droit de Font Romeu, Bolquère, Formiguères et Mont Louis intra muros.



## ➤ Les principaux générateurs de déplacements

- L'intercommunalité recense le 1<sup>er</sup> domaine skiable des Pyrénées en nombre de jours de ski (2013),
  - L'ensemble des stations présentent sur le territoire de l'intercommunalité affiche près d'1,1 millions de journées de ski,



SOURCES : Cour des comptes, d'après données STRMTG, DSF. Carte basée sur les données Cneth / Confédération pyrénéenne du tourisme. (Copyright : Vincent Vlès, Monique Moralès, UPPA, laboratoire Set)



## II. DIAGNOSTIC THEMATIQUE –

### II. 2 LA VOIRIE ...

- ... AVEC DEUX PRINCIPAUX AXES DE DÉPLACEMENTS
- UN TRAFIC QUI VARIE FORTEMENT SELON LES SAISONS
- **DES PRATIQUES DE DÉPLACEMENTS 'SINGULIÈRES'**
- UNE RÉGLEMENTATION RELATIVEMENT HOMOGENE SUR TOUT LE TERRITOIRE
- PEU D'AMÉNAGEMENTS POUR CONTRAINDRE LES VITESSES
- QUELQUES POINTS DURS RELEVÉS DUS À UN PARTAGE DE LA VOIRIE TROP INÉGAL



➤ **Diagnostic thématique – le trafic, les modes de déplacements domicile-travail ; en voiture et à pied !**

Une part de la voiture prédominante, mais inférieure à ce qui s’observe à toutes les échelles de la Région Occitanie, avec une part élevée de la marche (MAP) et la plus faible part pour les TC !

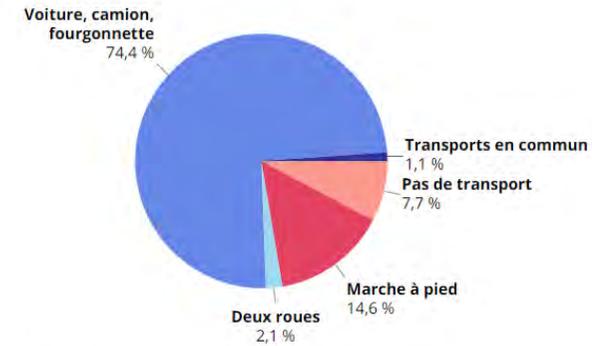
Modes	CC Pyr. Cat.	CC Cerdagne	CC Audoise	PO	Région	France
VP	<b>74,4</b>	79,1	76,1	81,1	78,3	70
MAP	<b>22,3</b>	16,7	20,5	11,6	11,1	10,9
2R	<b>2,1</b>	1,7	2,2	3,7	4	3,9
TC	<b>1,1</b>	2,7	1,2	3,5	6,6	15,2

Données INSEE 2015

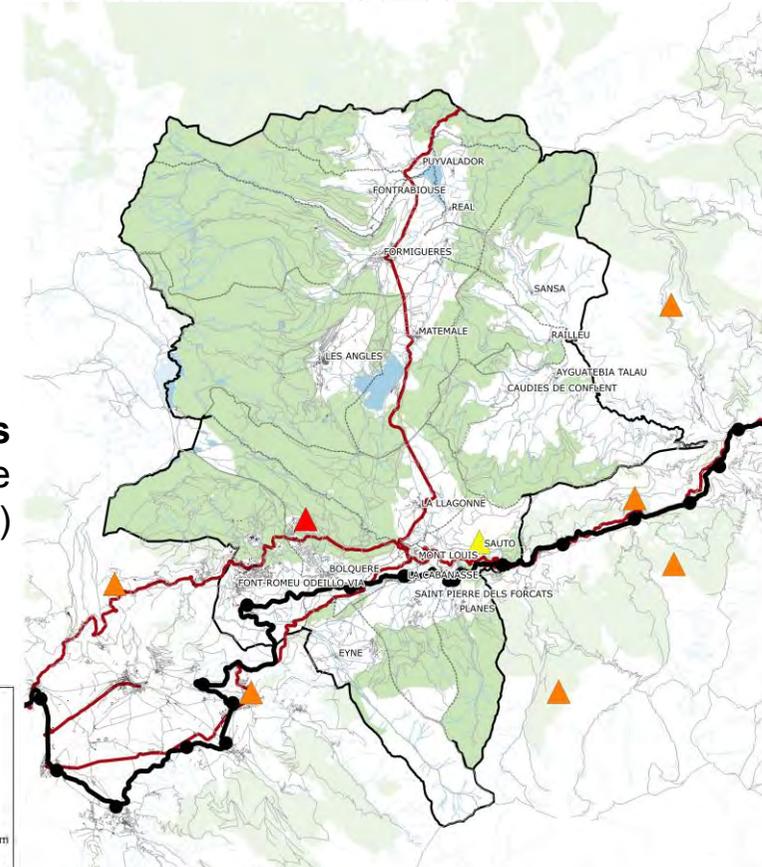
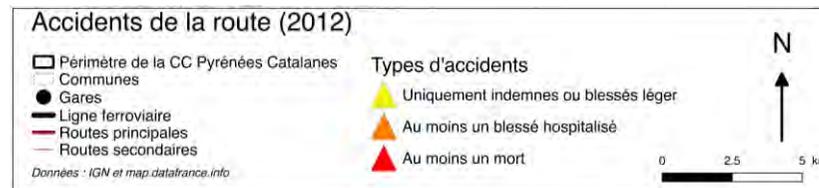
**! N.B. : Le taux de motorisation des ménages a augmenté de près de 5 points entre 2013 (86,2%) et 2018 (90,9%) (Source INSEE).**

**/Très peu d’accidents recensés sur le territoire (2 en 2012)**

ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2015



Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.  
Source : Insee, RP2015 exploitation principale, géographie au 01/01/2017.

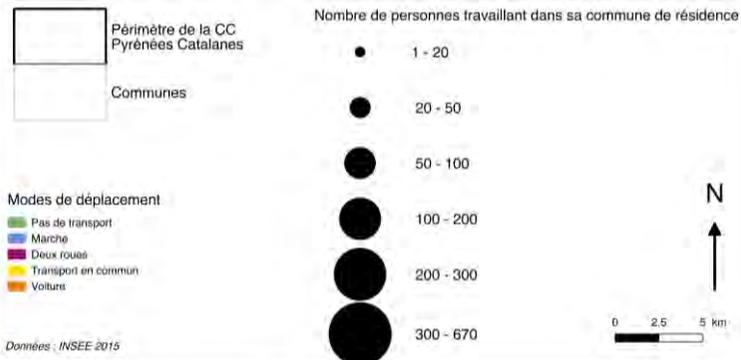
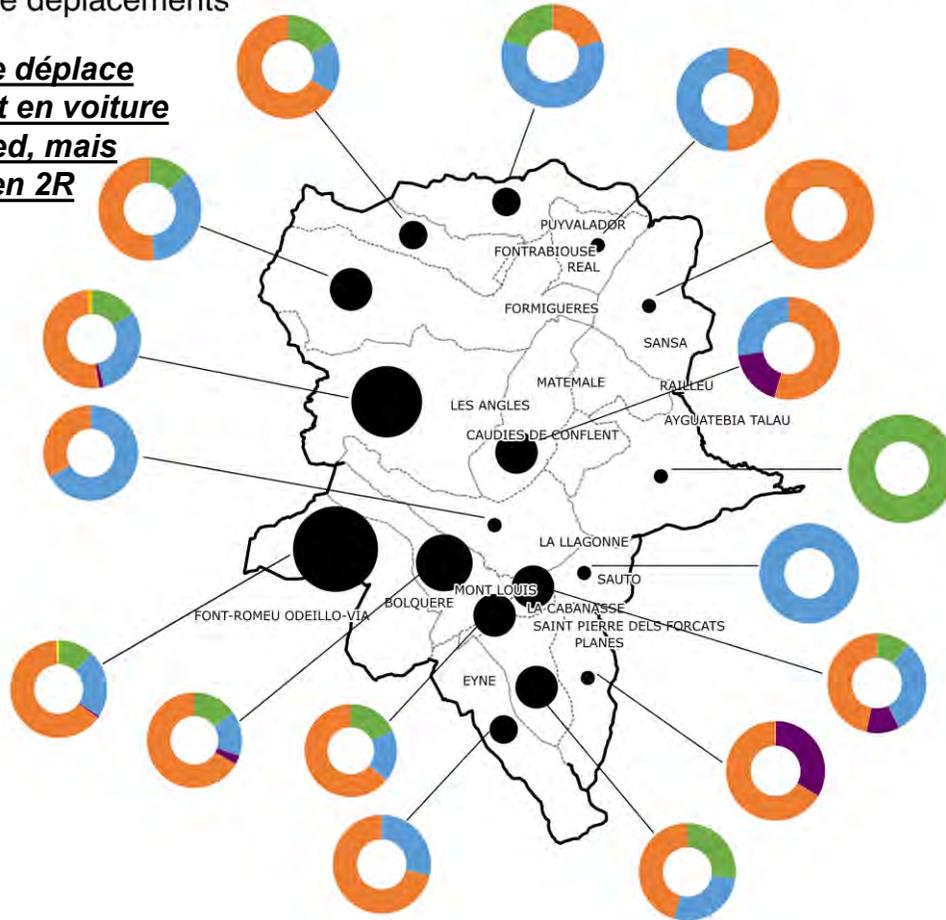




➤ **Diagnostic thématique – le trafic, avec la voiture comme mode principal pour les déplacements domicile-travail**

Flux domicile/travail au sein de la commune de résidence et modes de déplacements

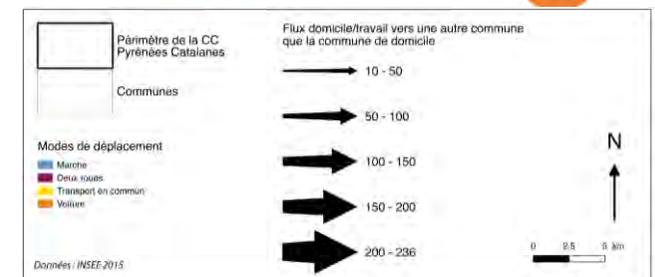
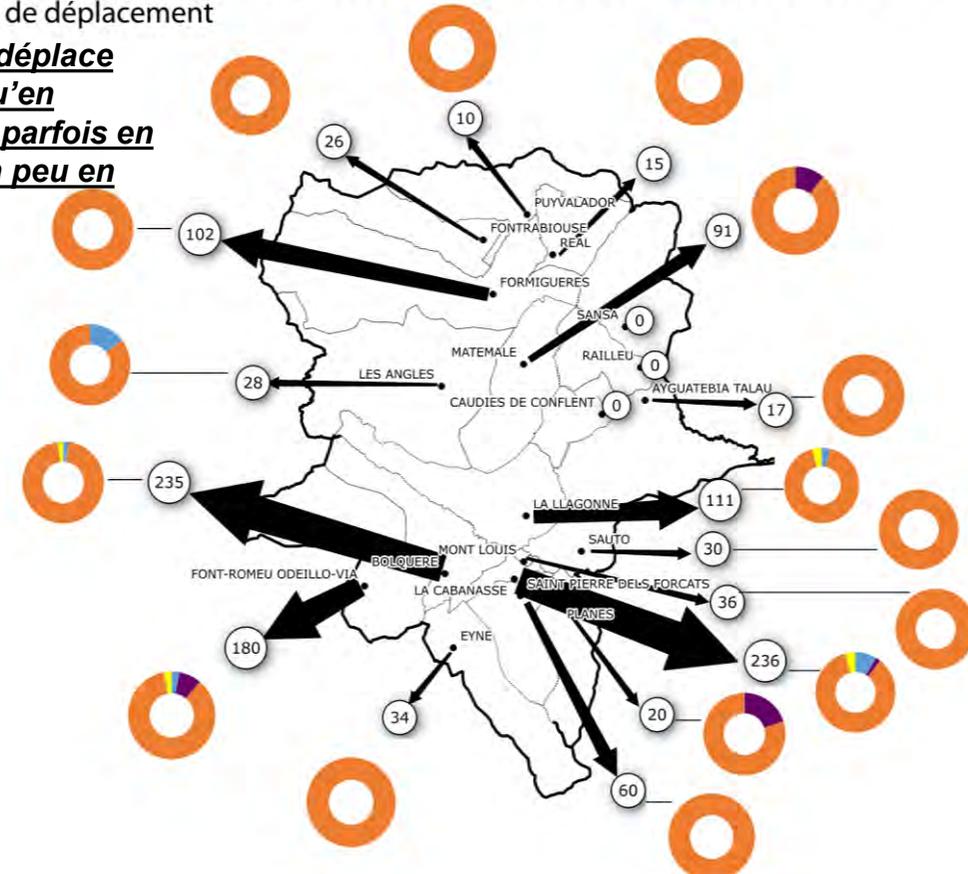
**! On se déplace surtout en voiture et à pied, mais aussi en 2R**



***! Les déplacements pendulaires extra communaux sont quasi tous réalisés en voiture particulière.***

Flux domicile/travail en dehors de la commune de résidence et modes de déplacement

**! On se déplace quasi qu'en voiture, parfois en 2R et un peu en TC**





## II. DIAGNOSTIC THEMATIQUE –

### II. 2 LA VOIRIE ...

- ... AVEC DEUX PRINCIPAUX AXES DE DÉPLACEMENTS
- UN TRAFIC QUI VARIE FORTEMENT SELON LES SAISONS
- DES PRATIQUES DE DÉPLACEMENTS 'SINGULIÈRES'
- UNE RÉGLEMENTATION RELATIVEMENT HOMOGENE SUR TOUT LE TERRITOIRE
- PEU D'AMÉNAGEMENTS POUR CONTRAINDRE LES VITESSES
- **QUELQUES POINTS DURS RELEVÉS DUS À UN PARTAGE DE LA VOIRIE TROP INÉGAL**



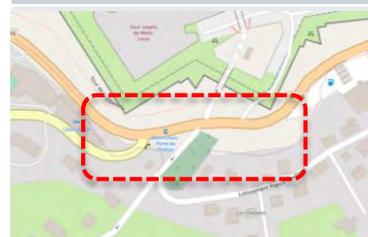
➤ **Diagnostic thématique** – Des aménagements de voirie quasi inexistants et quelques points durs recensés sur un **réseau de voirie** qui reste toutefois **peu accidentogène** ...

➤ **10 principaux points durs recensés** au droit des principaux pôles générateurs de déplacements et axes de circulation :

➤ Dont 2 le long des RN116 à Mont Louis et Fetges ...

### Des espaces très fréquentés entre tous les modes, mais sans partage équilibré de la voirie

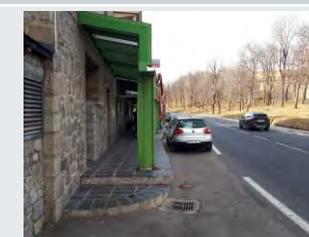
Le long de la RN 116, à Mont Louis, l'entrée du fort de Mont Louis, principal attrait architectural du territoire, et ses abords non mis en valeur ...



Quid du traitement de la RN116 au droit de l'entrée du fort de Mont Louis ?



Problème de visibilité avec l'intersection de la RD10 ...



... absence de trottoir le long des commerces ...



... Quel devenir pour les points d'arrêt de bus ?

### Quid de la traversée de Fetges par la RN 116 ...



Fetges, un bourg aux façades en aplomb de la RN116 dépourvue de trottoir ...



... avec de nombreuses sorties de garage et de logements, parfois en virage ...



... et de fait une dévalorisation du foncier...



... l'étroitesse de la voie impossible à élargir ne permet pas beaucoup de solutions ...

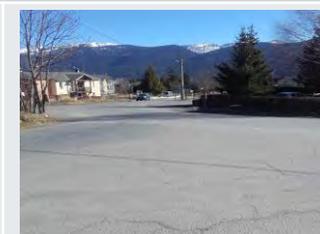
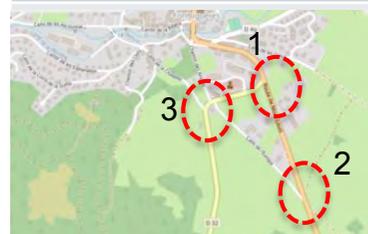


- **Diagnostic thématique** – Des aménagements de voirie quasi inexistantes et quelques points durs recensés sur un réseau de voirie qui reste toutefois peu accidentogène ...

## Des espaces très fréquentés entre tous les modes, mais sans partage équilibré de la voirie

### Les intersections au droit de Formiguères

- 3 le long de la RD118 à Formiguères ...
- ... 2 dans le centre de Font Romeu ...



3 intersections à traiter depuis la **RD118 et la RD32** vers l'accès à la station

**1/Problème de visibilité** avec l'intersection entre la **RD32 et RD118** (absence de marquage au sol, talus) ...

**2/ ... Problème de visibilité pour rejoindre la RD118** depuis le chemin de l'Europe (pate d'oie) ...

... **3/ illisibilité du carrefour RD32 chemin de l'Europe en virage** (absence de jalonnement vers la station, de priorité)

### A Font Romeu



**Les commerces de l'av. du Mal Joffre** génèrent beaucoup de **flux piétons** avec un **trottoir unilatéral** et une forte pression du stationnement

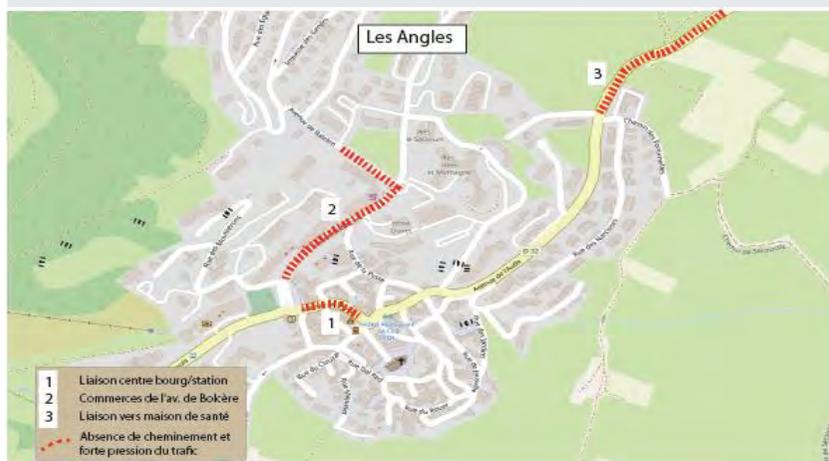
Absence de trottoir à la liaison rue **Calvet/avenue Dumayne**, dans le virage (nombreux logements et piétons)



- **Diagnostic thématique** – Des aménagements de voirie quasi inexistantes et quelques points durs recensés sur un réseau de voirie qui reste toutefois peu accidentogène ...

**Des sections très fréquentées entre tous les modes, mais sans partage de la voirie avec une absence totale de trottoir**

**Absence de cheminement piéton vers la maison de santé**

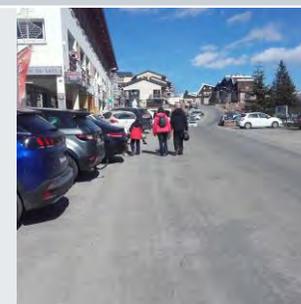
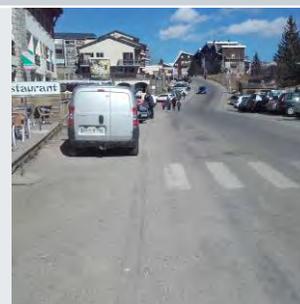
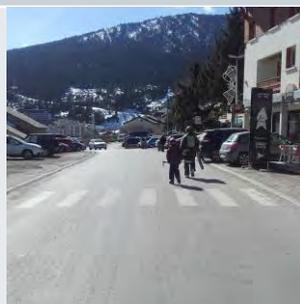


- ... 3 aux Angles.

**Absence de cheminement piéton entre le centre bourg et le pied des pistes via la RD32**



**L'espace public le long de l'avenue Balcère quasi entièrement dédié au stationnement**





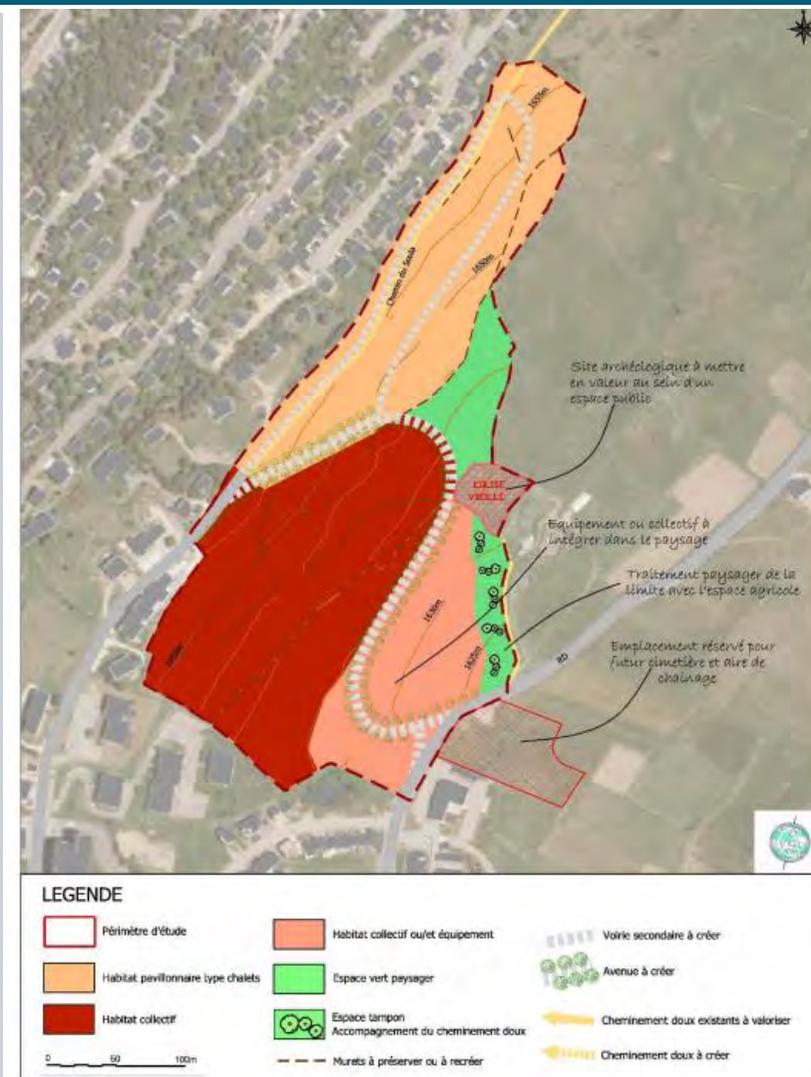
- **Diagnostic thématique** – Des aménagements de voirie quasi inexistantes et quelques points durs recensés sur un réseau de voirie qui reste toutefois peu accidentogène ...

## Un projet de déviation du centre historique résolvant ainsi certains des points durs évoqués

- ... mais un projet structurant de déviation

L'accès Est pourrait être doublé d'une nouvelle voie permettant d'éviter le centre historique dont les voies étroites ne sont pas adaptées au trafic important des pics de fréquentation. Ainsi, cette nouvelle voie sécuriserait l'accès au village, à la station de ski et faciliterait aussi l'accès aux lieux de vie.

Ce projet pourrait être réalisé sur la période 2020/2025 avec un budget estimé à 1250K€.





## II. DIAGNOSTIC THEMATIQUE –

### II. 2 LA VOIRIE ...

... EN BREF



➤ **Diagnostic thématique – la voirie en bref ...**

### La voirie en bref ...

	<u>Les atouts</u>	<u>Les points durs</u>
<b>Dans les centres bourgs</b>	Globalement, à l'échelle de l'intercommunalité, une <b>voirie en assez bon état</b> ,	<b>Peu d'aménagements pour contraindre</b> et faire respecter les vitesses,
	Une <b>réglementation homogène quasi présente</b> dans tous les bourgs.	Peu de sanction et des <b>pratiques récurrentes illicites</b> (vitesse),
<b>Dans les stations</b>	De <b>rues/routes</b> en assez bon état à quelques exceptions près,	Certains <b>trottoirs</b> à refaire, voire à créer.
	Une <b>forte attractivité des commerces/services</b> des principaux pôles générateurs.	Des <b>espaces publics fréquentés, mais à requalifier</b> notamment en faveur des modes actifs.
<u>Les opportunités</u>		<u>Les interrogations</u>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Une homogénéisation de la réglementation (30 km/h, radars) dans les centres bourgs</b></li> <li>- <b>De nombreux projets d'envergure pour requalifier l'espace public</b></li> <li>- <b>La réhabilitation des infrastructures et des remparts de <u>Mont Louis</u>,</b></li> <li>- <b>Le projet bourg centre Occitanie <u>des Angles</u></b> avec la valorisation du patrimoine,</li> <li>- La procédure <b>UTN de <u>Font Romeu</u></b> pour une 'station sans voiture', le <b>plan d'actions des stations de montagne</b> (création/extension de parkings (<b><u>Bolquère</u></b>, Font Romeu, Les Angles),</li> <li>- Le traitement <b>entrées de villages (Les Angles)</b> et nouvelles pistes et nouveaux télésièges débrayables à <b><u>Formiguères</u></b>, aménagement de zone d'activité touristique du <b>lac de Matemale</b>, ...),</li> <li>- ...</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quid du respect des réglementations ?</li> <li>- Quid des aménagements de voirie pour contraindre les vitesses avec la prise en compte des techniques de déneigement ?</li> <li>- Quid de la traversée de Fetges par la RN 116 ?</li> <li>- ...</li> </ul>

Ajoutons ici à la présence de quelques sections de voirie et de trottoirs en mauvais état ainsi que **de nombreux marquages au sol estompés, notamment des passages pour piétons.**



## II. DIAGNOSTIC THEMATIQUE

### II. 3 LE STATIONNEMENT

- DES PRATIQUES DE STATIONNEMENT ILLICITES AU PLUS PRÈS ...
- ... **MALGRÉ UNE RÉGLEMENTATION ADAPTÉE ...**
- ... MAIS DES PRATIQUES NON CONTRAINTES ...
- ... DES PROJETS ET RÉFLEXIONS EN COURS POUR AMÉLIORER L'EXISTANT,
- CE QUI SE FAIT AILLEURS



## ➤ Diagnostic thématique – le stationnement ; une réglementation adaptée ...

- Stationnement minute, stationnement payant, disque, interdiction, stationnement en parking, interdiction les jours de marché, ...

**La réglementation mise en place s'avère adaptée sur l'ensemble de l'intercommunalité.**

- **Les dysfonctionnements résident dans le respect de cette réglementation.**

### ➤ Soulignons toutefois :

- **les moyens humains** déployés pour orienter les usagers **des parkings des stations de ski** afin d'optimiser au mieux les grandes aires de stationnement au pied des pistes.

## Des réglementations du stationnement adaptées et des aires de stationnement le plus souvent bien implantées

### Dans les centres bourgs



Stationnement minute à Saint Pierre dels Forcats près de la mairie



Parking en entrée de village de Planès (stationnement en épi)



Interdiction de stationner à Cabanasse le long d'une rue étroite

### Dans les stations



Stationnement minute (10 min) à Bolquère Pyrénées 2000 au plus près des commerces des pieds de pistes



Stationnement GIG/GIC au plus près des commerces/services (Bolquère Pyrénées 2000)



Aux Angles, stationnement gratuit limité à deux heures le long de l'av. Mont Louis près des commerces



## II. DIAGNOSTIC THEMATIQUE

### II. 3 LE STATIONNEMENT

- DES PRATIQUES DE STATIONNEMENT ILLICITES AU PLUS PRÈS ...
- ... MALGRÉ UNE RÉGLEMENTATION ADAPTÉE ...
- ... **MAIS DES PRATIQUES NON CONTRAINTES** ...
- ... DES PROJETS ET RÉFLEXIONS EN COURS POUR AMÉLIORER L'EXISTANT,
- CE QUI SE FAIT AILLEURS



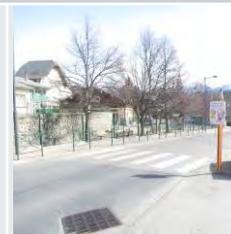
## ➤ Diagnostic thématique – le stationnement ; ... mais des pratiques illicites non contraintes

➤ Au-delà de quelques exemples de communes ayant **aménagé la rue afin de contraindre le stationnement**, les pratiques se font 'naturellement' au plus près de la destination finale.

➤ **Les pratiques illicites sont tolérées** tant qu'elles ne nuisent pas au bon fonctionnement des espaces et des activités.

### La quasi absence de contraintes physique pour organiser le stationnement

#### Les rares aménagements physiques pour gérer le stationnement sur l'espace public des centres bourgs ...



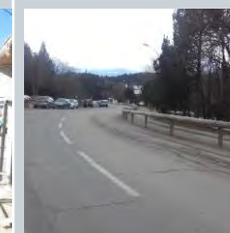
Les potelets anti **stationnement** sur la place de l'église/mairie à **Formiguères**

A la **Cabanasse**, aux abords du centre aéré, **des barrières** le long de l'av. de Cerdagne

Des **blocs de pierre** pour piétonner une sente menant à la place de la mairie de **Matemale**

#### ... des stations de ski et autres pôles générateurs

Du mobilier urbain anti **stationnement est implanté ponctuellement.**



Des trottoirs protégés par des **barrières en bois** pour accéder aux pistes de **Bolquère**

Des **barrières** protectrices le long de l'avenue Emmanuel Brousse à **Font Romeu**

Des **barrières** le long de l'av. P. de Coubertin pour rejoindre le lycée sportif de **Font Romeu**



## II. DIAGNOSTIC THEMATIQUE

### II. 3 LE STATIONNEMENT

- DES PRATIQUES DE STATIONNEMENT ILLICITES AU PLUS PRÈS ...
- ... MALGRÉ UNE RÉGLEMENTATION ADAPTÉE ...
- ... MAIS DES PRATIQUES NON CONTRAINTES ...
- ... **DES PROJETS ET RÉFLEXIONS EN COURS POUR AMÉLIORER L'EXISTANT,**
- CE QUI SE FAIT AILLEURS



## ➤ Diagnostic thématique – le stationnement ; des projets/réflexions en cours pour améliorer l'existant

### ➤ Des projets de stations 'sans voitures' aux Angles et à Font Romeu avec :

- La réalisation de **parkings**,
- La **requalification des espaces publics**,
- La création de **trottoirs**,
- **Les navettes déjà existantes**,
- ...

Mais aussi à **Mont Louis** avec la **requalification des voiries et espaces publics de la forteresse**,  
Ou encore aux **abords du lac de Matemale**.

### Des projets pour limiter l'usage systématique de l'automobile

#### Dans les centres bourgs (ici à Font Romeu)

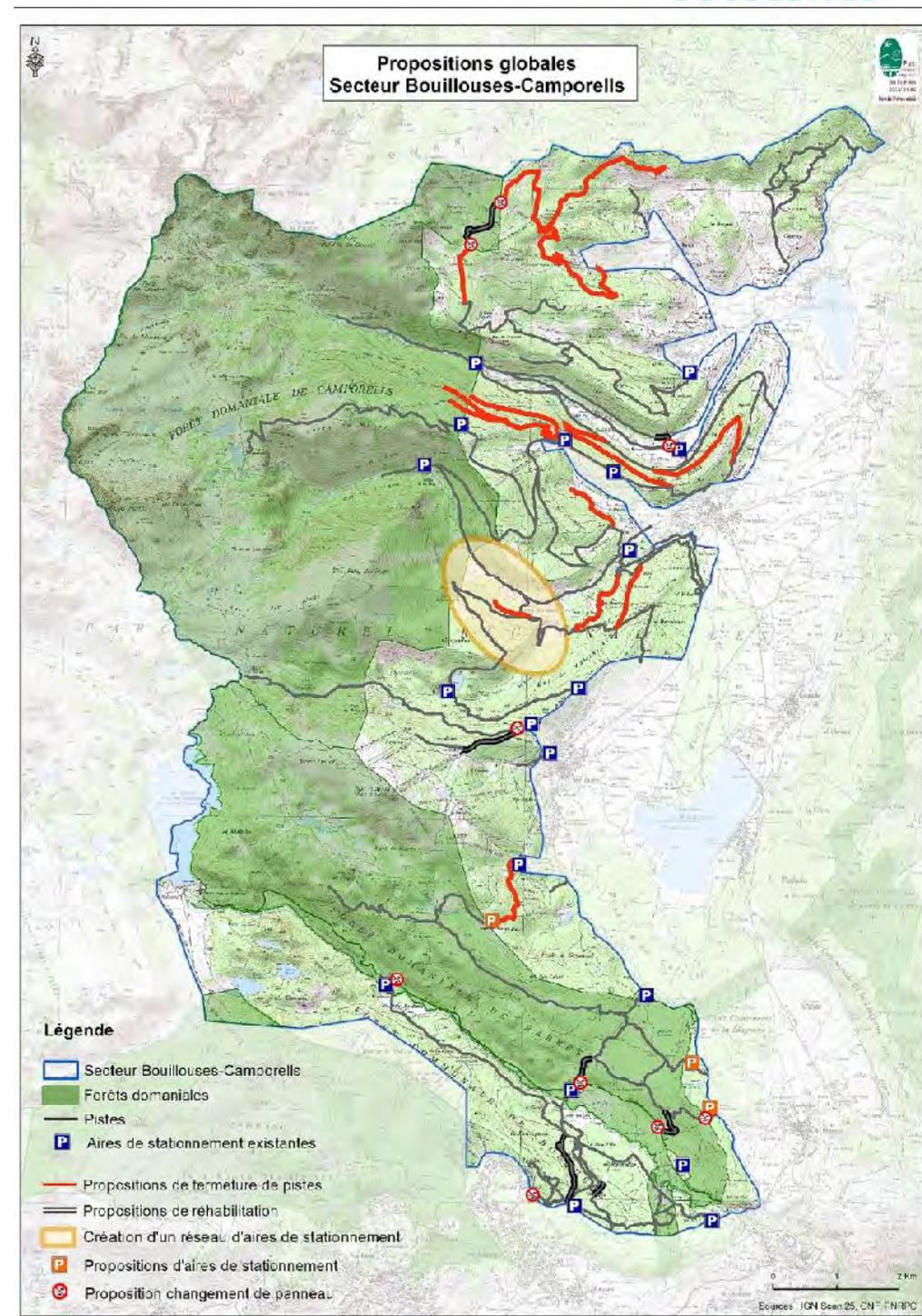
- La **rénovation du parking en ouvrage et la création d'une piste de ski** accédant directement au centre ville dans le cadre du **projet de redynamisation de centre bourg** de Font Romeu,



- La **requalification des espaces publics aux Angles** et la **création d'un parking en ouvrage**,
- Une **liaison piétonne** à créer pour relier la maison médicale au centre bourg **des Angles**,
- L'**extension du parking** dit 'des tennis' à **Formiguères**,
- La **restructuration de l'offre urbaine de transport en commun** ?
- ...



- **Diagnostic thématique – le stationnement ;** des projets/réflexions en cours pour améliorer l'existant
- La question de la **pratique du territoire en été** et notamment celle du **stationnement** des véhicules pour **accéder aux sentiers** de randonnée et autres pistes est en cours de réflexion avec notamment des hypothèses de fermeture de certaines pistes.
- Ces fermetures impliqueraient la **création de nouvelles aires de stationnement** comme indiqué sur la carte ci-contre.
- **Trois** nouvelles aires de stationnement seraient ainsi créées notamment au **sud du secteur des Bouillouses-Camporells**.





## II. DIAGNOSTIC THEMATIQUE

### II. 3 LE STATIONNEMENT

- EN BREF



➤ **Diagnostic thématique – le stationnement en bref ...**

<b>Le stationnement en bref ...</b>		
	<b><u>Les avantages</u></b>	<b><u>Les points durs</u></b>
<b>Dans les centres bourgs</b>	Les <b>petits parkings aménagés</b> aux entrées/sorties de bourg,	<b>L'espace public le plus souvent dédié au stationnement,</b>
	Une <b>réglementation quasi présente</b> dans tous les bourgs,	<b>Peu de contrôle et des pratiques au plus près qui nuisent à la qualité des espaces publics, à l'accès des commerces,</b>
<b>Dans les stations</b>	De <b>vastes aires de stationnement gratuites</b> implantées au pied des pistes,	Des <b>aires de stationnement peu qualitatives, vides hors saison,</b>
	Des <b>projets ambitieux et adaptés</b> qui correspondent à ce qui peut se faire et qui fonctionne ailleurs.	Des <b>changements de pratiques à faire adopter</b> , que ce soit pour les usagers/visiteurs/touristes et les agents municipaux.
<b><u>Les opportunités</u></b>		<b><u>Les interrogations</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Des <b>projets de création/réhabilitation de parking en ouvrage</b> pour les principales stations de ski (<b>Les Angles et Font Romeu</b>),</li> <li>- Ainsi que la création d'un <b>nouveau parking au centre bourg de Formiguères, notamment.</b></li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Quid de la <b>politique de stationnement et de la réglementation</b> à appliquer sur l'ensemble de l'espace public et quid du <b>traitement qualitatif des vastes aires de stationnement existantes</b> (Formiguères, Pyrénées 2000, Les Angles) ?</li> </ul>



## II. DIAGNOSTIC THEMATIQUE

### II. 4 DES TRANSPORTS COLLECTIFS À OPTIMISER NOTAMMENT ENTRE LES GARES SNCF ET LES STATIONS

**- LES LIGNES RÉGULIÈRES DE BUS ASSURENT LA DESSERTE DES PRINCIPAUX PÔLES GÉNÉRATEURS (ÉQUIPEMENTS, ÉTABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT, BOURGS, ...),**

- LES OFFRES FERROVIAIRES POUR SE RENDRE SUR LE TERRITOIRE :  
- LE TRAIN JAUNE, UNE OFFRE ESSENTIELLEMENT TOURISTIQUE,  
- LES LIAISONS FERROVIAIRES DEPUIS LA GARE INTERNATIONALE DE LATOUR DE CAROL,

- LES NAVETTES DES STATIONS DE SKI ASSURENT DE BONNES LIAISONS ENTRE LOGEMENTS, COMMERCES ET PIEDS DES PISTES

- D'AUTRES OFFRES ALTERNATIVES À LA VOITURE INDIVIDUELLE, MAIS PEU FRÉQUENTÉES,  
- LA DESSERTE DU TERRITOIRE DEPUIS LE CIEL (AÉROPORT DE PERPIGNAN NOTAMMENT).



## ➤ Diagnostic thématique – les transports en commun publics réguliers routiers

- Un réseau de TC routier avec une offre qui varie selon les saisons touristiques

### ➤ L'offre par ligne

- 260 a-b Mont-Louis <> Latour de Carol <> Mont-Louis,
- 261 Formiguères <> Mont-louis,
- 262 Latour de Carol <> Formiguères (ligne estivale).
- La ligne 260 Porta <> Perpignan.

Lignes	2016	2017	2018
260 a-b	38 000	41 000	39 000
261	7 500	8 000	8 000
262	900	800	1 400
260			140 000

**N.B.** : A ce jour, la région ne dispose pas de données de fréquentation par points d'arrêt.

Les seuls **données de fréquentation** fournis par la région concernant le **TAD** datent de 2013 et font état de **très faibles fréquentations** (371 usagers) :

Lignes TAD	Origine	Destination	2013
Train de neige	Mont-Louis La Cabanasse	Pyrénées 2000 & Saint Pierre Dels Forcats (déc. à mars)	50
	Sansa	Formiguères	10
	Sauto	Font Romeu	24
	Planès	Font Romeu	60
	Ur	Font Romeu	62
	Caudiès-de-Conflent	Olette (correspondance vers Prades et son marché)	165



## ➤ Diagnostic thématique – les transports en commun publics réguliers routiers

### ➤ Les horaires par ligne

➤ **La ligne 260** Porté Puymorens/Perpignan : une grille horaire adaptée aux pendulaires dans les 2 sens, matin et soir.

JOURS SEMAINE		Lundi		Lundi à samedi								V et S		Dimanche				
PÉRIODES SCOLAIRES		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PETITES VACANCES			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
ÉTÉ			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Transporteur / numéro de ligne			260	260	260	260	260	260	260	260	260	200	260	260	260	260	260	
PORTÉ PUYMORENS	Parking Castel Isard	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16:00	
PORTA	Parking RN 20	-	-	06:30	-	08:45	-	12:35	-	16:15	-	-	-	-	-	-	16:15	
LATOURE DE CAROL	Foyer	04:30	06:50	-	09:00	-	12:50	-	16:30	-	-	-	-	-	16:30	-	-	
ENVEITG	Gare SNCF	-	06:55	-	09:05	-	12:55	-	16:35	-	-	-	-	-	16:35	-	-	
	La Poste	04:35	06:55	-	09:05	-	12:55	-	16:35	-	-	-	-	-	16:35	-	-	
	Balcon Cerdan	-	06:56	-	09:06	-	12:56	-	16:36	-	-	-	-	-	16:36	-	-	
UR	RN 20	-	07:00	-	09:10	-	13:00	-	16:40	-	-	-	-	-	16:40	-	-	
BOURG-MADAME	La Poste	04:40	07:05	-	09:15	-	13:05	-	16:45	-	-	-	-	-	16:45	-	-	
OSSÉJA	Parking École	-	07:10	-	09:20	-	13:10	-	16:50	-	-	-	-	-	16:50	-	-	
NAHUJA	Carrefour	-	07:13	-	09:23	-	13:13	-	16:53	-	-	-	-	-	16:53	-	-	
ERR	EPHAD	-	07:20	-	09:30	-	13:20	-	17:00	-	-	-	-	-	17:00	-	-	
	Place	-	07:20	-	09:30	-	13:20	-	17:00	-	-	-	-	-	17:00	-	-	
SAILLAGOUSE	Mairie	04:50	07:25	-	09:35	-	13:25	-	17:05	-	-	-	-	-	17:05	-	-	
	Place de Cerdagne	04:50	07:25	-	09:35	-	13:25	-	17:05	-	-	-	-	-	17:05	-	-	
LA CABANASSE	Col de la perche	05:00	07:40	-	09:50	-	13:40	-	17:20	-	-	-	-	-	17:20	-	-	
LATOURE DE CAROL	Foyer	-	-	06:45	-	09:00	-	12:50	-	16:30	-	-	-	14:55	-	16:30	-	
ENVEITG	Gare SNCF	-	-	06:50	-	09:05	-	12:55	-	16:35	-	-	-	15:00	-	16:35	-	
	La Poste	-	-	06:50	-	09:05	-	12:55	-	16:35	-	-	-	15:00	-	16:35	-	
	Balcon Cerdan	-	-	06:51	-	09:06	-	12:56	-	16:36	-	-	-	15:01	-	16:36	-	
UR	Mairie	-	-	07:00	-	09:15	-	13:05	-	16:45	-	-	-	15:10	-	16:45	-	
VILLENEUVE LES ESCALDES	Rd pt de Dorres	-	-	07:05	-	09:20	-	13:10	-	16:50	-	-	-	15:15	-	16:50	-	
ANGOUSTRINE	Mairie	-	-	07:05	-	09:20	-	13:10	-	16:50	-	-	-	15:15	-	16:50	-	
	École	-	-	07:05	-	09:20	-	13:10	-	16:50	-	-	-	15:15	-	16:50	-	
TARGASONNE	Place	-	-	07:20	-	09:35	-	13:25	-	17:05	-	-	-	15:30	-	17:05	-	
EGAT	Auto École	-	-	07:25	-	09:40	-	13:30	-	17:10	-	-	-	15:35	-	17:10	-	
FONT-ROMEU	Office du Tourisme	-	-	07:30	-	09:45	-	13:35	-	17:15	15:40	-	-	15:40	-	17:15	18:30	
	Ermitage	-	-	07:33	-	09:48	-	13:38	-	17:18	15:43	-	-	15:43	-	17:18	18:33	
BOLQUÈRE	Rd pt de Pyrénées 2000	-	-	07:35	-	09:50	-	13:40	-	17:20	15:45	-	-	15:45	-	17:20	18:35	
MONT-LOUIS	Porte de France		05:05	07:45	07:50 <sup>(a)</sup>	09:55	10:00	13:45	13:50 <sup>(a)</sup>	17:25	17:30 <sup>(a)</sup>	15:55		15:55	17:25	17:30 <sup>(a)</sup>	18:45	
FETGES	Abri village	05:05	07:45	07:50 <sup>(a)</sup>	09:55	10:00	13:45	13:50 <sup>(a)</sup>	17:25	17:30 <sup>(a)</sup>	15:55			15:55	17:25	17:30 <sup>(a)</sup>	18:45	
FONTPEDROUSE	Routé Nationale	05:07		07:55		10:05		13:55		17:35	16:00			16:00		17:35	18:50	
THUÈS	La Poste	05:17		08:05		10:15		14:05		17:45	16:10			16:10		17:45	19:00	
	Les Thermes	05:25		08:15		10:25		14:15		17:55	16:20			16:20		17:55	19:10	
OLETTE	Hôtel de Ville	-		08:15		10:25		14:15		17:55	16:20			16:20		17:55	19:10	
SERDINYA	Mairie	05:30		08:25		10:35		14:25		18:05	16:30			16:30		18:05	19:20	
VILLEFRANCHE	Cité	05:40		08:35		10:45		14:35		18:15	16:40			16:40		18:15	19:30	
RIA	Centre	-		08:40		10:50		14:40		18:20	16:45			16:45		18:20	19:35	
PRADES	Valroch	-		08:45		10:55		14:45		18:25	16:50			16:50		18:25	19:40	
	Lotissement Plein Soleil	-		08:47		10:57		14:48		18:28	16:53			16:53		18:27	19:42	
	Gare routière	-		08:49		10:59		14:49		18:29	16:54			16:54		18:28	19:44	
	Maison des Entreprises	-		08:50		11:00		14:50		18:30	16:55	17:00		16:55		18:30	19:45	
PERPIGNAN	St Pierre	-		08:51		11:01		14:51		18:31	17:01					18:31	19:46	
	Gare Routière Départementale (Bld Saint	-		09:55		11:40		15:30		19:10	18:05					19:35	20:50	
		06:30		10:00		11:45		15:35		19:15	18:10					19:40	20:55	

L'offre pour les déplacements internes à la CC des Pyrénées Catalanes :

Sens Font Romeu/Fetges (lundi au samedi) :

- 4 bus/jr.
- Amplitude de 7h30 à 18h30,
- Deux le matin (7h30 & 9h45)
- Deux l'après midi (13h35 & 17h15 et 15h40 le vendredi & samedi).

Un temps de parcours attractif (20 min contre 12 min en voiture)



## ➤ Diagnostic thématique – les transports en commun publics réguliers routiers

### ➤ Les horaires par ligne

#### ➤ La ligne 260 Perpignan/Porté Puymorens

JOURS SEMAINE		Lundi à samedi								Vendredi	Dimanche			
PÉRIODES SCOLAIRES		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
INTERSAISON				X										
PETITES VACANCES		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	
ÉTÉ		X	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X	
Transporteur / numéro de ligne		260	260	260	260	260	260	260	260		260	260	260	260
PERPIGNAN	Gare Routière Départementale (Bld Saint Assisclé) <sup>(1)</sup>	06:30		07:45	10:55 <sup>(1)</sup>		15:40 <sup>(1)</sup>		17:45		19:20	07:30		14:30
	Saint Pierre	06:34		07:49	10:59		15:44		-		-	07:34		14:34
PRADES	Maison des entreprises	07:34		08:29	11:39		16:24		18:34		-	08:29		15:29
	Gare routière	07:35		08:30	11:40		16:25		18:35		-	08:30		15:30
	Aymerich	07:37		08:32	11:42		16:27		18:37		-	08:31		15:31
	Cité Universitaire	07:39		08:34	11:44		16:29		18:39		-	08:32		15:32
RIA	Centre	07:40		08:35	11:45		16:35		18:45		-	08:35		15:35
	VILLEFRANCHE	Cité	07:45		08:40	11:50		16:40		18:50		-	08:40	
SERDINYA	Mairie	07:50		08:45	11:55		16:45		18:55		20:10	08:45		15:45
	OLETTE	Place de la victoire	08:00		08:55	12:05		16:55		19:05		20:20	08:55	
THUËS	Les Thermes (3)	08:10		09:05	12:15		17:05		19:10		-	09:05		16:05
	La Poste	08:10		09:05	12:15		17:05		19:10		20:25	09:05		16:05
FONTPÉDROUSE	Route Nationale	08:20		09:15	12:25		17:15		19:20		20:35	09:15		16:15
FETGES	Carrefour de Sauto	08:30		09:25	12:35		17:25		19:30		20:43	09:25		16:25
MONT-LOUIS	Porte de France	08:35 <sup>(2)</sup>	08:40	09:30	12:40 <sup>(2)</sup>	12:45	17:30 <sup>(2)</sup>	17:35	19:35	19:40	20:45	09:30 <sup>(2)</sup>	09:35	16:30
BOLQUÈRE	Office du tourisme	08:45	-	09:40	12:50	-	17:40	-	19:45	-	-	09:40	-	16:40
	Rond point de Pyrénées 2000	08:45	-	09:40	12:50	-	17:40	-	19:45	-	-	09:40	-	16:40
FONT ROMEU	Ermitage	08:47	-	09:42	12:52	-	17:42	-	19:47	-	-	09:42	-	16:42
	Office du tourisme	08:50	-	09:45	12:55	-	17:45	-	19:50	-	-	09:45	-	16:45
EGAT	Auto Ecole	08:55	-	-	13:00	-	17:50	-	19:55	-	-	09:50	-	18:25
TARGASSONNE	Parking Mairie	09:00	-	-	13:05	-	17:55	-	20:00	-	-	09:55	-	18:30
ANGOUSTRINE	École	09:15	-	-	13:20	-	18:10	-	20:15	-	-	10:10	-	18:45
VILLENEUVE LES ESCALDES	Rond point de Dorres	09:15	-	-	13:20	-	18:10	-	20:15	-	-	10:10	-	18:45
UR	Mairie	09:20	-	-	13:25	-	18:15	-	20:20	-	-	10:15	-	18:50
	ENVEITG	Balcon Cerdan	09:25	-	-	13:30	-	18:20	-	20:25	-	-	10:20	-
	La Poste	09:30	-	-	13:35	-	18:25	-	20:30	-	-	10:25	-	19:00
	Gare SNCF	09:30	-	-	13:35	-	18:25	-	20:30	-	-	10:25	-	19:00
LATOUR DE CAROL	Foyer	09:35	-	-	13:40	-	18:30	-	20:35	-	-	10:30	-	19:05
LA CABANASSE	Col de la Perche	-	08:45	-	12:50	-	17:40	-	19:45	20:45	-	09:40	-	
SAILLAGOUSE	Place de Cerdagne	-	09:00	-	13:05	-	17:55	-	20:00	20:50	-	09:55	-	
	Mairie	-	09:00	-	13:05	-	17:55	-	20:00	20:50	-	09:55	-	
ERR	Place	-	09:05	-	13:10	-	18:00	-	20:05	20:55	-	10:00	-	
	EPHAD	-	09:05	-	13:10	-	18:00	-	20:05	-	-	10:00	-	
NAHUJA	Carrefour	-	09:12	-	13:17	-	18:07	-	20:12	-	-	10:07	-	
OSSÉJA	Parking Ecole	-	09:15	-	13:20	-	18:10	-	20:15	21:00	-	10:10	-	
BOURG MADAME	La Poste	-	09:20	-	13:25	-	18:15	-	20:20	21:05	-	10:15	-	
UR	RN 20	-	09:25	-	13:30	-	18:20	-	-	-	-	10:20	-	
	ENVEITG	Balcon Cerdan	-	09:29	-	13:34	-	18:24	-	-	-	10:24	-	
	La Poste	-	09:30	-	13:35	-	18:25	-	-	21:15	-	10:25	-	
	Gare SNCF	-	09:30	-	13:35	-	18:25	-	-	-	-	10:25	-	
LATOUR DE CAROL	Foyer	-	09:35	-	13:40	-	18:30	-	-	21:20	-	10:30	-	
PORTA	Parking RN 20	09:50			13:55		18:45		20:50			10:45		
PORTÉ PUYMORENS	Parking Castel Isard	10:05										11:00		

L'offre pour les déplacements internes à la CC des Pyrénées Catalanes :

Sens Fetges/Font Romeu (lundi au samedi) :

- 5 bus/jr.
- Amplitude de 8h30 à 19h30,
- Deux le matin (8h30 & 9h25),
- Un entre midi & deux (12h35),
- Deux l'après midi (17h25 & 20h43).



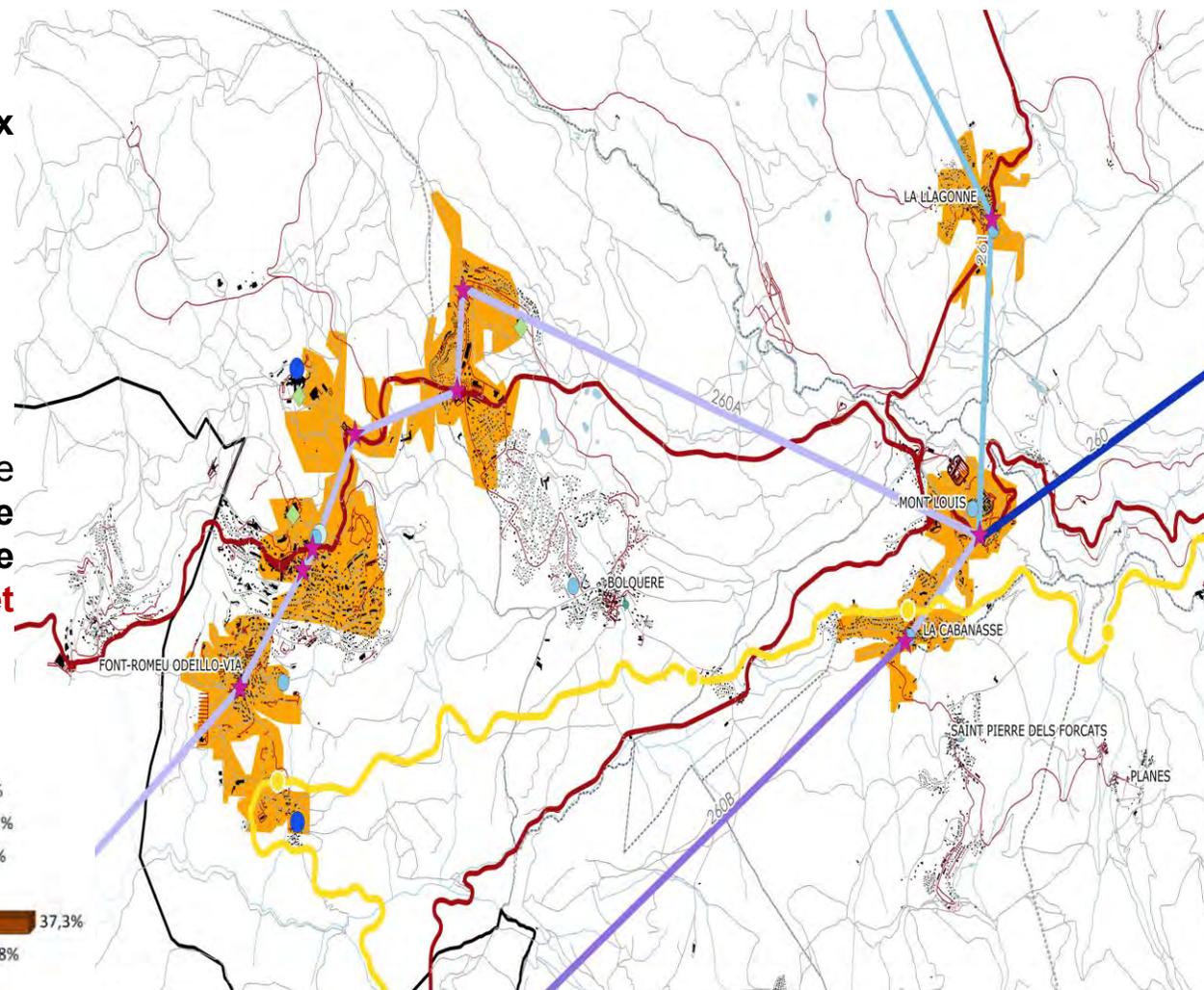
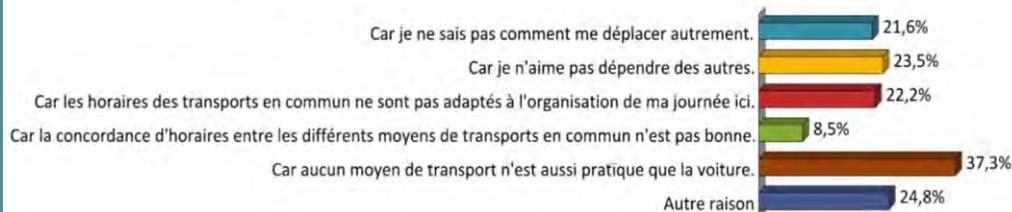
## ➤ Diagnostic thématique – les transports en commun

➤ La zone de chalandise (à 10 min à pied) avec les **lignes régulières** de bus :

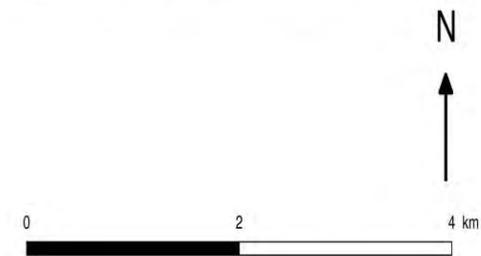
L'offre de bus couvre l'ensemble des principaux pôles générateurs de déplacements.

Cependant, des enquêtes plus fines\* ont montré que **30 % des déclarants n'utilisent pas les TC** car ils ne sont pas adaptés à leurs pratiques de déplacements, notamment en matière **d'horaires et de correspondances**.

\* Les motifs pour les répondants qui pensent que la voiture est indispensable :



Accessibilité des équipements Données : Geoportail



\* 'recherche action sur la mobilité touristique au sein du PNR' - 2014

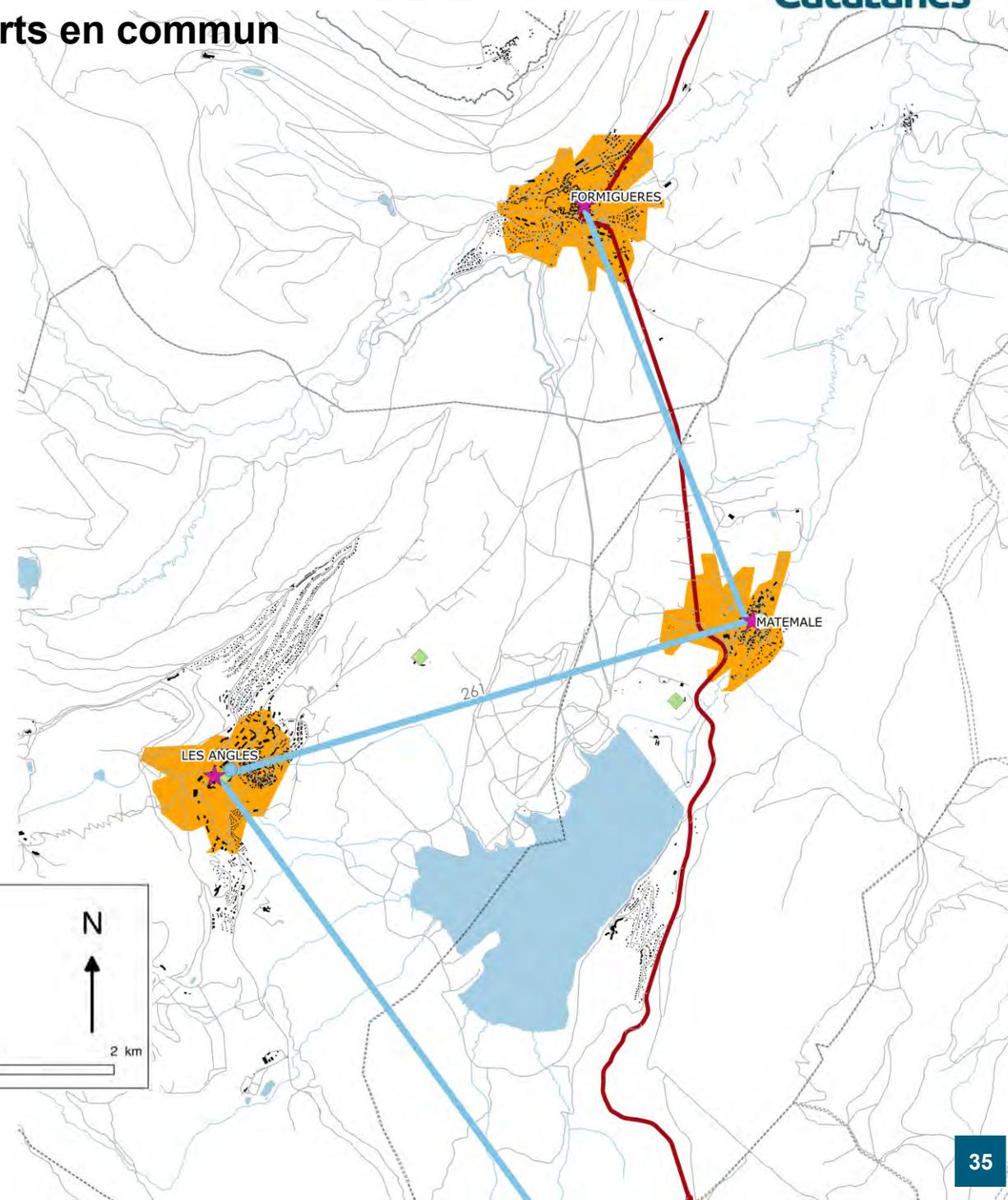


## ➤ Diagnostic thématique – les transports en commun

- La zone de chalandise (à 10 min à pied) avec les **lignes régulières** de bus :

Trois pôles 'importants' non desservis (à + de 800 m d'une ligne régulière) :

- le **centre équestre** Equisud aux Angles,
- la **piscine** municipale de Matemale,
- la **maison de santé des Angles**.



### Accessibilité des équipements

Données : Geoportail

- |                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Périmètre de la CC Pyrénées Catalanes | Zone 10 minutes à pied depuis un arrêt de bus ou une gare |
| Communes                              |   |
| Gares du train jaune                  | <b>Equipements</b>  |
| Ligne ferroviaire du train jaune      | Collège / lycée   |
| Routes principales                    | Ecole élémentaire   |
| Routes secondaires                    | Ecole maternelle  |
| Arrêts de bus                         | Equipement sportif  |

0 1 2 km

N  
↑



## II. DIAGNOSTIC THEMATIQUE

### II. 4 DES TRANSPORTS COLLECTIFS À OPTIMISER NOTAMMENT ENTRE LES GARES SNCF ET LES STATIONS

- LES LIGNES RÉGULIÈRES DE BUS ASSURENT LA DESSERTE DES PRINCIPAUX PÔLES GÉNÉRATEURS (ÉQUIPEMENTS, ÉTABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT, BOURGS, ...),
- LES OFFRES FERROVIAIRES POUR SE RENDRE SUR LE TERRITOIRE :
  - LE TRAIN JAUNE, UNE OFFRE ESSENTIELLEMENT TOURISTIQUE,
  - LES LIAISONS FERROVIAIRES DEPUIS LA GARE INTERNATIONALE DE LATOUR DE CAROL,
- LES NAVETTES DES STATIONS DE SKI ASSURENT DE BONNES LIAISONS ENTRE LOGEMENTS, COMMERCES ET PIEDS DES PISTES
- D'AUTRES OFFRES ALTERNATIVES À LA VOITURE INDIVIDUELLE, MAIS PEU FRÉQUENTÉES,
- LA DESSERTE DU TERRITOIRE DEPUIS LE CIEL (AÉROPORT DE PERPIGNAN NOTAMMENT).



- **Diagnostic thématique – les transports en commun – l'offre ferroviaire**
- **Une offre ferroviaire limitée, mais en cours de développement :**
  - La rénovation du **train jaune** ; le TER comme future colonne vertébrale du développement économique du territoire :
    - Pour les mobilités internes,
    - Les liaisons mer/montagne,
    - Les liaisons vers l'Espagne,
    - Les déplacements touristiques,
    - *Objectif de 500 000 usagers/an.*
  - **A ce jour, 1 seule liaison directe depuis une gare du territoire**, celle de La Cabanasse vers Les Angles avec la ligne 261 :
    - Sinon **pas de liaison gare/station directe** (au mieux 1 correspondance avec Mont Louis ou sur la place de Formiguères).



- **Diagnostic thématique – les transports en commun – l'offre ferroviaire**
- **Le train jaune**, une offre en transport touristique unique en France, mais à optimiser en termes :
  - D'horaires,
  - De **correspondances** trains/bus vers la communauté de communes et ses principaux sites touristiques (Mont Louis, les stations, les sites remarquables de randonnée, ...),
  - De **fréquences** et **amplitudes** des trains pour optimiser leur usage et assurer les allers/retours des touristes en visite du territoire,
  - De **services** offerts à bord (accueil vélo notamment) et les gares (infos, horaires, plans, ...),
  - De **produit touristique** associé aux principaux attraits du territoire (citadelles, thermalisme, énergie (barrage et four solaire, ...),
  - De **tarification** (environ 20 € une A/R),
  - ...



- **Diagnostic thématique – les transports en commun – l'offre ferroviaire**
- **Une offre en transport touristique unique en France, mais à optimiser :**
  - **Les horaires fréquences et amplitudes du train jaune à l'année**

HORAIRES TJ DU 9 DEC 2018 AU 29 MAI 2019

	23000	23002	23004	23006	23008
LATOURE DE CAROL ENVEITG	08:14	09:05	-	15:35	-
ENVEITG VILLAGE BENA FANES	08:17	09:08	-	15:38	-
UR LES ESCALDES	08:23	09:14	-	15:44	-
BOURG MADAME	08:32	09:23	-	15:53	-
OSSÉJA	08:40	09:31	-	16:01	-
SAINTE-LÉOCADIE	08:52	09:43	-	16:12	-
ERR	08:57	09:48	-	16:17	-
SAILLAGOUSE	09:04	09:55	-	16:24	-
ESTAVAR	09:10	10:01	-	16:30	-
FONT ROMEU ODEILLO VIA	09:34	10:27	15:56	16:51	17:49
BOLQUÈRE EYNE	09:47	10:40	16:08	17:04	18:02
MONT LOUIS LA CABANASSE	09:59	10:52	16:17	17:13	18:13
PLANÈS	10:05	10:58	16:24	17:20	18:19
SAUTO	10:11	11:03	16:30	17:26	18:25
FONTPEDROUSE ST-THOMAS L BAINS	10:24	11:13	16:43	17:36	18:38
THUÈS CARANCA	10:31	11:20	16:51	17:45	18:46
THUÈS LES BAINS	10:37	11:26	16:56	17:52	18:52
NYERS	10:42	11:31	17:02	17:58	18:57
OLETTE CANAVEILLES LES BAINS	10:48	11:37	17:12	18:08	19:05
JONCET	10:56	11:45	17:20	18:16	19:13
SERDINYA	10:58	11:47	17:22	18:18	19:15
VILLEFRANCHE VERNET LES BAINS	11:07	11:56	17:31	18:27	19:24
	Quotidien jusqu'au 10/03/19 et du 06/04 au 29/05/19 ;	<u>sam et dim</u> du : 09/02 au 10/03/19 et du 06/04 au 05/05/19	Quotidien jusqu'au 10/03/19 et du 06/04 au 29/05/19	Quotidien jusqu'au 10/03/19 et du 06/04 au 29/05/19	<u>dim et fêtes</u> jusqu'au 10/03/19 et du 07/04 au 26/05
Fermeture totale de la ligne du 11 mars au 5 avril 2019 pour travaux					

HORAIRES TJ DU 9 DEC 2018 AU 29 MAI 2019

	17301	17303	17307	17305	17309
VILLEFRANCHE VERNET LES BAINS	09:37	13:57	15:52	15:52	17:48
SERDINYA	09:45	14:05	15:59	15:59	17:55
JONCET	09:47	14:07	16:02	16:02	17:57
OLETTE CANAVEILLES LES BAINS	09:57	14:17	16:14	16:14	18:10
NYERS	10:02	14:22	16:18	16:18	18:14
THUÈS LES BAINS	10:07	14:27	16:23	16:23	18:19
THUÈS CARANCA	10:12	14:33	16:29	16:29	18:24
FONTPEDROUSE ST-THOMAS L BAINS	10:22	14:43	16:45	16:45	18:36
SAUTO	10:30	14:51	16:53	16:53	18:43
PLANÈS	10:37	14:57	17:01	17:01	18:49
MONT LOUIS LA CABANASSE	10:50	15:06	17:15	17:15	18:57
BOLQUÈRE EYNE	10:56	15:12	17:21	17:21	19:03
FONT ROMEU ODEILLO VIA	11:16	15:25	17:34	17:37	19:18
ESTAVAR	11:35	-	-	17:55	19:36
SAILLAGOUSE	11:43	-	-	18:03	19:43
ERR	11:48	-	-	18:08	19:48
SAINTE-LÉOCADIE	11:53	-	-	18:12	19:53
OSSÉJA	12:04	-	-	18:23	20:04
BOURG MADAME	12:13	-	-	18:32	20:13
UR LES ESCALDES	12:21	-	-	18:39	20:20
ENVEITG VILLAGE BENA FANES	12:27	-	-	18:45	20:26
LATOURE DE CAROL ENVEITG	12:31	-	-	18:48	20:29
	Quotidien jusqu'au 10/03/19 et du 06/04 au 29/05/19	Quotidien jusqu'au 10/03/19 et du 06/04 au 29/05/19	<u>Dim et fêtes</u> jusqu'au 10/03/19 et du 07/04 au 26/05	<u>Vend et sam</u> du 08/02 au 09/03/19 et du 06/04 au 4/05/19	Quotidien jusqu'au 09/03/19 et du 05/04 au 29/05/19
Fermeture totale de la ligne du 11 mars au 5 avril 2019 pour travaux					

Sens Font Romeu/ Sauto :

- 5 trains/jr.
- Amplitude de 9h34 à 17h49
- Deux le matin (9h34 & 10h27)
- Trois l'après midi (15h56, 16h51 & 17h49).

Sens Sauto/Font Romeu :

- 4 trains/jr.
- Amplitude de 10h30 à 18h43,
- Un le matin (10h30 & 11h06),
- Trois l'après midi (14h51, 16h53, & 18h43).



## ➤ Diagnostic thématique – les transports en commun – l'offre ferroviaire

### ➤ Une offre en transport touristique unique en France, mais à optimiser :

#### ➤ La **fréquentation** du train jaune par gare (en voyageurs montés/descendus)

- **Mont Louis, la gare la plus fréquentée** de la ligne (**40 %** de la fréquentation globale),
- Les **3 premières gares (Mont Louis, Font Romeu et Latour de Carol)** recensent près de **90 % de la fréquentation** de la ligne,
- Une **fréquentation** toutes gares confondues **en baisse entre 2012 et 2017** de – 3,3%,
- Une **fréquentation** toutes gares confondues **en hausse entre 2015 et 2017** de + 75%,
- Sur le territoire de la CC des Pyrénées Catalanes, les **gares de Font Romeu, Bolquère Eyne et Planès** voient leur **fréquentation augmenter entre 2015 et 2017** avec respectivement, +20,5%, +9,3% et +29,2%.

**N.B.** : Les 2 principales OD représentent 75% de la fréquentation de la ligne :

- Villefranche-Vernet-les-Bains/Mont-Louis,
- Villefranche-Vernet-les-Bains/ Font Romeu.

**En bref, au cours de 6 dernières années, une fréquentation qui a fortement chuté à cause d'événements particuliers (travaux, grèves), mais qui retrouve progressivement sa fréquentation 'originelle' avec toutefois de fortes disparités par gare.**

*Rappelons ici que le **temps de parcours en train est deux fois plus élevé qu'en voiture** (45 min contre 20 min entre Font Romeu et Sauto par exemple).*

*La **tarification également n'apparaît pas attractive et confère un rôle essentiellement touristique au train jaune**. Tarifs au km (aux alentours de 20€ pour un A/R Villefranche/Mont Louis ou encore 25 € pour un A/R Villefranche/Font Romeu).*



## II. DIAGNOSTIC THEMATIQUE

### II. 4 DES TRANSPORTS COLLECTIFS À OPTIMISER NOTAMMENT ENTRE LES GARES SNCF ET LES STATIONS

- LES LIGNES RÉGULIÈRES DE BUS ASSURENT LA DESSERTE DES PRINCIPAUX PÔLES GÉNÉRATEURS (ÉQUIPEMENTS, ÉTABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT, BOURGS, ...),
- LES OFFRES FERROVIAIRES POUR SE RENDRE SUR LE TERRITOIRE :
  - LE TRAIN JAUNE, UNE OFFRE ESSENTIELLEMENT TOURISTIQUE,
  - LES LIAISONS FERROVIAIRES DEPUIS LA GARE INTERNATIONALE DE LATOUR DE CAROL,
- LES NAVETTES DES STATIONS DE SKI ASSURENT DE BONNES LIAISONS ENTRE LOGEMENTS, COMMERCE ET PIEDS DES PISTES
- D'AUTRES OFFRES ALTERNATIVES À LA VOITURE INDIVIDUELLE, MAIS PEU FRÉQUENTÉES.





➤ **Diagnostic thématique – les transports en commun – les offres en transport en commun pour accéder au territoire**

➤ **Liaisons ferroviaires depuis/vers Latour de Carol :**

➤ Liaisons **Toulouse/Latour de Carol**

**Conditions de correspondances avec la ligne 260ab**

- **Deux correspondances permettent de rejoindre certaines stations de ski**  
(Font Romeu et Bolquères Pyrénées 2000) via la ligne 260a

Temps de correspondance	Niveau d'acceptabilité
Environ 15 min	<b>Idéal</b>
De 15 à 30 min	<b>Bon</b>
De 30 à 45 min	<b>Acceptable</b>
De 45 min à 1h	Long
< à 1h	Trop long

Horaires d'arrivée du Toulouse/Latour de Carol	Horaires de départ de la L260a (L-D)	Temps de correspondance	Niveau d'acceptabilité
10h36			
12h34	12h55	21 min	<b>Bon</b>
16h51			
18h44			
21h37			

\* Le temps de parcours pour rejoindre les première station de ski est de 45 min

Horaires d'arrivée du Toulouse/Latour de Carol	Horaires de départ de la L260b (L-D)	Temps d'attente avant départ bus*	Temps de correspondance
10h36	11h15	39min	<b>Acceptable</b>
12h34	12h55		Non
16h51			
18h44			
21h37			



➤ **Diagnostic thématique – les transports en commun – les offres en transport en commun pour accéder au territoire**

➤ **Liaisons ferroviaires depuis/vers Latour de Carol :**

➤ Liaisons **Latour de Carol/Toulouse**

➤ **En revanche les correspondances pour le retour sont trop longues**

Horaires d'arrivée du 260a	Horaires du Latour de Carol/Toulouse	Temps de correspondance	Niveau d'acceptabilité
8h40			
9h30	10h08 (10h23 le D)	38min	Acceptable
10h45	13h24 (13h07 le D)	2h39 (2h22)	Trop long
13h35	16h24 (15h24 le D)	2h59 (1h59)	Trop long

Au regard des **horaires et correspondances retour**, il s'avère impossible de venir en train depuis Toulouse pour une **journée**. Pour les séjours de plus longues durées, le retour vers Toulouse s'avère plus long avec un temps de correspondance minimum de 47 min (lignes 260ab).

Horaires d'arrivée du 260b	Horaires du Latour de Carol/Toulouse	Temps de correspondance	Niveau d'acceptabilité
9h30	10h08 (10h23 le D)	38 min (53min)	Acceptable
12h20	13h24 (13h07 le D)	44 min (27min)	Acceptable ( <b>bon</b> )
13h35	16h24 (15h24 le D)	2h49	Trop long
18h25	18h15	-10	Non



- **Diagnostic thématique – les transports en commun – les offres en transport en commun pour accéder au territoire**
- **Liaisons ferroviaires depuis/vers Paris :**
  - Liaisons **Paris/Latour de Carol**

**Conditions de correspondances avec la ligne 260ab**

- **Aucune correspondance ‘acceptable’ ne permet de rejoindre le territoire via la ligne 260ab,**

Horaires d'arrivée du Paris/Latour de Carol	Horaires de départ de la <u>L260a</u> (L-D)	Temps de correspondance	Niveau d'acceptabilité
9h15	12h55	3h40	Trop long
16h51	16h35	-16	Non
18h44			
21h37			

Horaires d'arrivée du Paris/Latour de Carol	Horaires de départ de la <u>L260b</u> (L-D)	Temps de correspondance	Niveau d'acceptabilité
9h15	11h15	2heures	Trop long
16h51	16h35	-16	Non
18h44			
21h37			



➤ **Diagnostic thématique – les transports en commun – les offres en transport en commun pour accéder au territoire**

➤ **Liaisons ferroviaires depuis/vers Latour de Carol :**

➤ Liaisons **Latour de Carol/ Paris**

Horaires d'arrivée du <u>260a</u>	Horaires du Latour de Carol/Paris	Temps de correspondance	Niveau d'acceptabilité
8h40			
9h30	10h08 (10h23 le D)	38min	Acceptable
10h45	13h24 (13h07 le D)	2h39	Trop long
13h35	15h24	1h49	Trop long
18h25	18h51 (train de nuit)	26min	Bon

Horaires d'arrivée du <u>260b</u>	Horaires du Latour de Carol/Paris	Temps de correspondance	Niveau d'acceptabilité
9h30	10h08 (10h23)	38min	Acceptable
12h20	13h24 (13h07)	1h04	Trop long
13h35	15h24	1h49	Trop long
18h25	18h51	26min	Bon



➤ **Diagnostic thématique – les transports en commun** – les offres en transport en commun pour accéder au territoire

➤ **Liaisons ferroviaires :**

➤ **Barcelone/Latour de Carol** (horaire, temps de parcours, heure d'arrivée, correspondances, coût, transporteur)

➤ **Liaison Barcelone Sants/Latour de Carol**

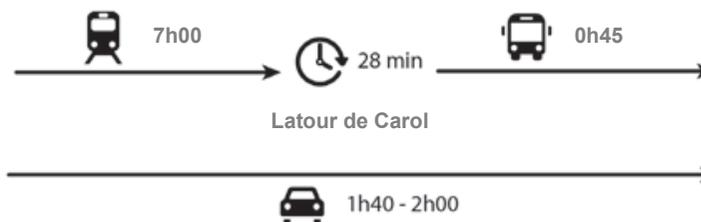
➤ *Entre 7h09 et 19h46 (train de nuit) de **temps de parcours (2h temps de parcours en voiture)**,*

➤ *Amplitude horaire de 13h20 à 17h37 (L au V) et de 9h25 à 17h37 (les S & D),*

➤ *4 trains/jour dont 3 trains de nuit (à partir de 16h45, train de nuit).*

*Par de réelle attractivité pour le train entre Barcelone et Latour de Carol comparé au temps de parcours voiture (2h en voiture contre au mieux 7h en train).*

*A cela, s'ajoutent des temps de correspondances rallongeant encore un trajet déjà chronophage.*





➤ **Diagnostic thématique – les transports en commun – les offres en transport en commun pour accéder au territoire**

➤ **Liaisons ferroviaires depuis/vers **Latour de Carol** :**

➤ **En bref,**

- Une **desserte du territoire depuis de grands pôles générateurs** que sont Barcelone, Toulouse et Paris notamment ...
- ... avec des **temps de parcours toutefois trop longs** par rapport à la voiture, depuis/vers Barcelone, ...
- ... et des **temps de parcours attractifs** par rapport à la voiture, depuis/vers Paris & Toulouse ...
- ... cependant, les **correspondances** avec le réseau de bus local sont **inégaux** selon les lignes et pour rejoindre les stations de ski par exemple, les **temps d'attentes trop longs peuvent inciter à privilégier la voiture, notamment depuis Toulouse.**

**Ainsi, l'amélioration des conditions d'acheminements des usagers de la ligne Toulouse/Latour de Carol Paris/Latour de Carol pourrait constituer un objectif structurant permettant d'augmenter de manière significative le nombre de visites sur le territoire de la communauté de communes des Pyrénées Catalanes.**



## II. DIAGNOSTIC THEMATIQUE

### II. 4 DES TRANSPORTS COLLECTIFS À OPTIMISER NOTAMMENT ENTRE LES GARES SNCF ET LES STATIONS

- LES LIGNES RÉGULIÈRES DE BUS ASSURENT LA DESSERTE DES PRINCIPAUX PÔLES GÉNÉRATEURS (ÉQUIPEMENTS, ÉTABLISSEMENTS D'ENSEIGNEMENT, BOURGS, ...),
- LES OFFRES FERROVIAIRES POUR SE RENDRE SUR LE TERRITOIRE :
  - LE TRAIN JAUNE, UNE OFFRE ESSENTIELLEMENT TOURISTIQUE,
  - LES LIAISONS FERROVIAIRES DEPUIS LA GARE INTERNATIONALE DE LATOUR DE CAROL,
- **LES NAVETTES DES STATIONS DE SKI** ASSURENT DE BONNES LIAISONS ENTRE LOGEMENTS, COMMERCES ET PIEDS DES PISTES
- D'AUTRES OFFRES ALTERNATIVES À LA VOITURE INDIVIDUELLE, MAIS PEU FRÉQUENTÉES,
- LA DESSERTE DU TERRITOIRE DEPUIS LE CIEL (AÉROPORT DE PERPIGNAN NOTAMMENT).



- **Diagnostic thématique – les transports en commun – les navettes**
- **De gros efforts des communes/stations les plus importantes pour assurer un service de navettes gratuites pour relier parkings/pistes/logements**
  - Les Angles (budget de 280 K€/an),
  - Font Romeu (budget de 100 K€/an),
  - Formiguères (budget de 40 K€/an),
  - Boquère/Pyrénées 2000 (budget de X K€/an ?).

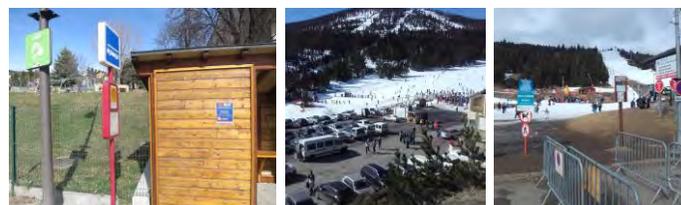
Des plans de lignes avec les points d'arrêt et horaires (Font Romeu & les Angles).



Un véritable service offert avec un niveau de qualité de service de bonne facture que ce soit pour les points d'arrêt proposés, les horaires ou encore l'information communiquée.



Des véhicules et points d'arrêt bien identifiables sur l'espace public (en haut aux Angles)



Les points d'arrêt à Font Romeu Odeillo en centre bourg, Formiguères station & Bolquère Pyrénées 2000



➤ **Diagnostic thématique – les transports en commun en bref ...**

## Les transports en commun en bref ...

### Pour les trajets intra à la communauté de communes des Pyrénées Catalanes

<b>En bus/car</b>	<b><u>Les avantages</u></b>	<b><u>Les points durs</u></b>
<b>Dans les centres bourgs</b>	<b>3 lignes régulières qui desservent les principales communes adaptées aux pendulaires.</b> Les autres bourgs sont desservis par le TAD.	Certaines <b>communes éloignées, voire isolées</b> (Sansa, Railleu, Ayguatébia Talau) avec des <b>temps de parcours longs</b> .
	Des <b>points d'arrêt répartis sur l'ensemble du territoire</b> qui couvrent la quasi-totalité des pôles générateurs de déplacements, services et commerces et autres équipements.	Des <b>lignes peu fréquentées</b> à cause des temps de parcours non concurrentiels à la voiture. Certaines lignes de <b>TAD jamais sollicitées</b> .
<b>Dans les stations</b>	Une très <b>bonne desserte</b> des stations par les <b>navettes</b> .	
<b>En train</b>		
<b>Dans les centres bourgs</b>	<b>Le train jaune, une offre touristique valorisante</b> pour le territoire, <b>2 gares et 3 haltes</b> sur le territoire, Des <b>gares &amp; haltes bien équipées</b> (informations, stationnement vélo, accessibles, ...) Cf. fiche par gare en annexe.	Une <b>offre uniquement adaptée au tourisme</b> , Des <b>gares excentrées</b> des centres bourgs, Des <b>correspondances</b> depuis/vers les gares <b>inadaptées</b> .
<b>Dans les stations</b>		Des <b>correspondances</b> avec les stations de ski quasi inexistantes.

### Pour les trajets depuis/vers la communauté de communes des Pyrénées Catalanes

<b>En bus/car</b>	Les bus à 1 €.	<b>Pas de liaison directe entre gare et station de montagne.</b>
<b>En train</b>	Le train jaune connecté à la ligne Villefranche-de-Conflent/Perpignan et la gare internationale de Latour de Carol.	L'arrêt depuis plus d'une année de la ligne TER Perpignan/Villefranche-de-Conflent.
<b>En avion</b>	Des liaisons possibles depuis l'aéroport de Perpignan via un transporteur local.	Une part de visiteurs du territoire en avion actuellement très faible (0,5 %).



➤ **Diagnostic thématique – les transports en commun en bref ...**

### Les transports en commun en bref ...

	<u>Les opportunités/pistes d'amélioration</u>	<u>Les interrogations</u>
<b>Pour les trajets <u>intra</u> à la communauté de communes des Pyrénées Catalanes</b>		
<b>En bus</b>	Une billettique régionale avec un système unique en devenir, TAD en restructurer selon les usagers.	D'ici à 5 ans environ ?
<b>En train</b>	Restructuration du train jaune avec augmentation des fréquences en pourparlers.	
<b>Pour les trajets <u>depuis/vers</u> la communauté de communes des Pyrénées Catalanes</b>		
<b>En bus</b>	Une billettique régionale avec un système unique en devenir.	D'ici à 5 ans environ ?
<b>En train</b>	Restructuration du train jaune avec augmentation des fréquences,	Quid de l'offre de bus et des correspondances vers le territoire ? Pas de restructuration prévue à court terme,
	Correspondances avec la ligne Perpignan/Villefranche,	Quid de la remise en service de la ligne Perpignan/Villefranche,
	Correspondance avec la ligne Toulouse/Latour de Carol.	Pas de restructuration prévue à court terme selon la Région.
<b>En avion</b>	Maintenir ce service pour les sportifs internationaux, les grands événements ponctuels.	



## II. DIAGNOSTIC THEMATIQUE

**II – 6 LES MODES ACTIFS : DES AMÉNAGEMENTS EN FAVEUR DU VÉLO UNIQUEMENT DÉDIÉS AUX PRATIQUES SPORTIVES ET TOURISTIQUES**

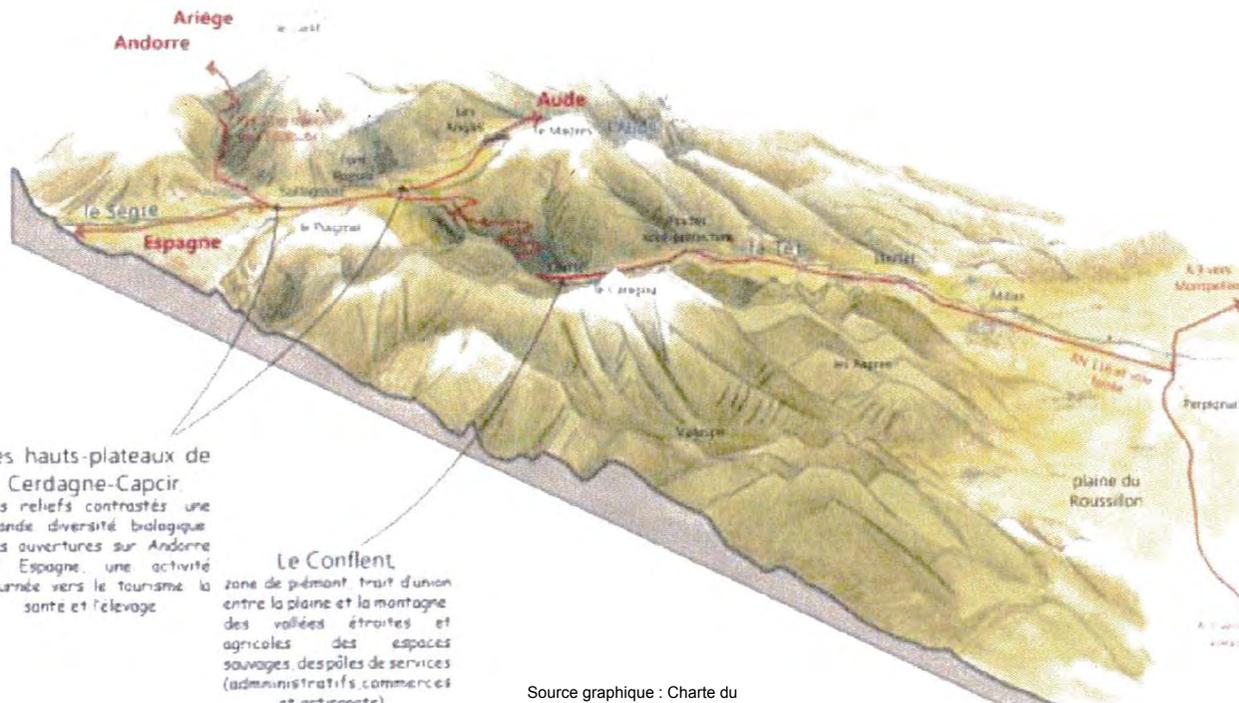
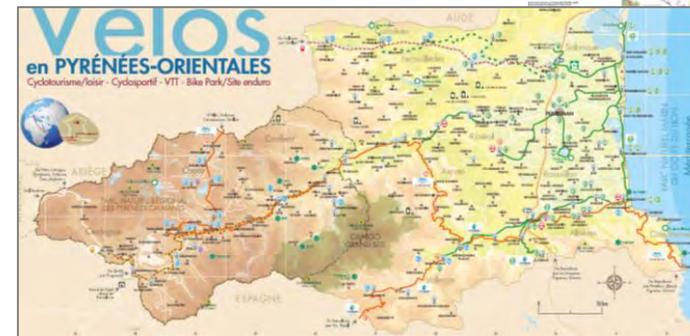
- **DES AMÉNAGEMENTS CYCLO TOURISTIQUES SURTOUT DÉDIÉS AUX 'CYCLO SPORTIFS'**
- DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS PLUS URBAINS ADAPTÉS AUX MODES ACTIFS



- **Diagnostic thématique – les modes actifs, les aménagements pour le vélo**
- **Les boucles touristiques, l'existant**

Aujourd'hui, les itinéraires sur route pour vélo sont essentiellement cyclo sportifs. A cela, de très nombreux itinéraires VTT s'y rajoutent.

Le principal itinéraire cyclo sportif est la 'route des cols' qui traverse le territoire du nord au sud et d'est en ouest.



Source graphique : Charte du PNR des Pyrénées Catalanes





## ➤ Diagnostic thématique – les modes actifs, les aménagements pour le vélo

### ➤ Les boucles touristiques et la voie verte, **l'existant**

Les aménagements en image

Du jalonnement  
VTT (ici devant la  
mairie de  
Puyvalador)



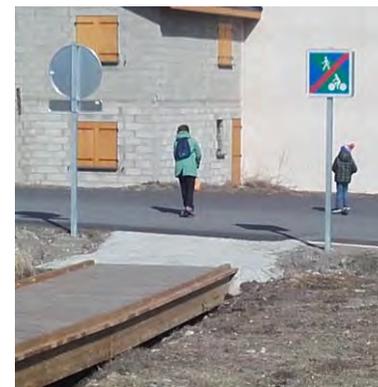
De la sensibilisation  
au partage de la route  
(ici en entrée/sortie  
de Puyvalador)



De trop rares **arceaux vélos**  
sauf **au droit des gares**  
(ici à celle de Font Romeu)



Le seul aménagement en site propre du territoire ; la voie verte entre Formiguères et Puyvalador parallèle à la RD 118 (3,7 km). Un aménagement qualitatif, en traversée de zone humide qui sécurise ainsi la circulation des vélos le long de la grande ligne droite entre ces deux communes, mais véritablement reliait de pôles générateurs de déplacements.





## ➤ Diagnostic thématique – les modes actifs, les aménagements pour le vélo

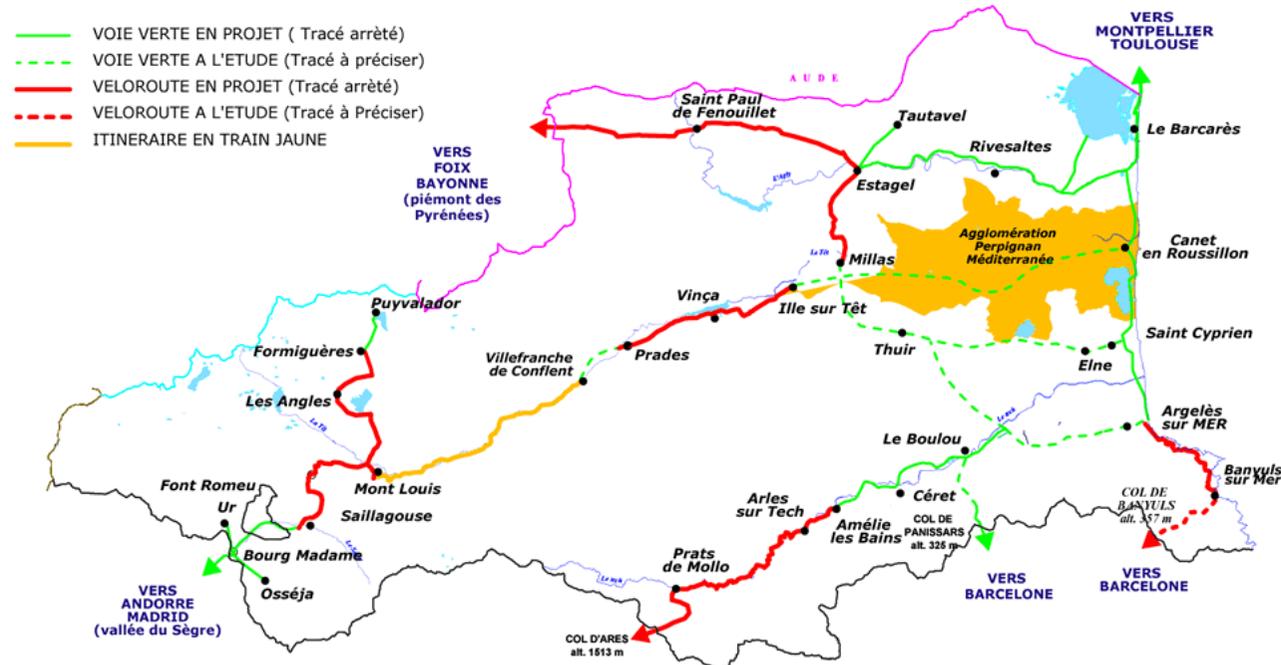
### ➤ Les boucles touristiques, **en projet**

A fin 2018, 75 % des boucles projetées devaient être mises en place.

#### Une boucle a été proposée :

- Sur l'ex territoire de la CC Capcir Haut Conflent (8 itinéraires de 102,7 km pour 47.124 €).
- A cela s'ajoute la **véloroute** inscrite au schéma départemental des véloroutes (révisé pour 2016-2022) **traversant Formiguères, Les Angles, Mont Louis et Font Romeu notamment.**

#### Carte des itinéraires cyclables d'intérêt départemental (véloroutes et voies vertes)

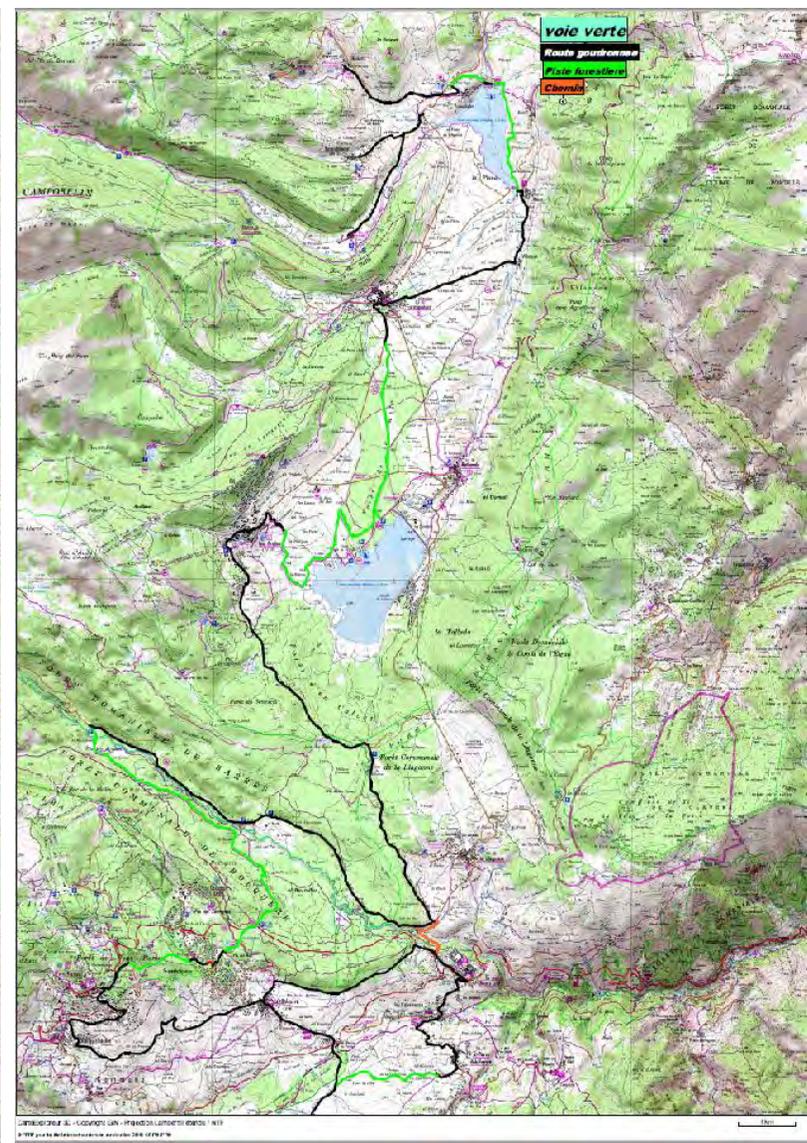




- **Diagnostic thématique – les modes actifs, les aménagements pour le vélo**
- **Les boucles touristiques, en projet**

D'autres itinéraires de véloroute (en noir) et voies vertes (autour du lac de Matemale, entre Formiguères et les Angles et aux abords de Font Romeu) sont également à l'étude.

8 boucles cyclo touristiques en VAE pour les familles sont aussi en réflexion.





➤ **Diagnostic thématique – les modes actifs en bref...**

<b>Les modes actifs en bref ...</b>		
	<b><u>Les avantages</u></b>	<b><u>Les points durs</u></b>
<b>Dans les centres bourgs</b>	De nombreux <b>centres bourgs aux voies étroites</b> empêchant le stationnement des véhicules plutôt favorable aux piétons,	Les pratiques de <b>stationnement au plus près</b> , notamment <b>sur les trottoirs quasi généralisées</b> ,
	Des <b>centres bourgs compacts</b> aux <b>distances intra réduites</b> ,	Des <b>trottoirs parfois inexistant</b> le long de rues attractives reliant des pôles générateurs de déplacements,
	Des arceaux vélos implantés dans toutes les gares et haltes du territoire,	Quasi <b>aucun arceau vélo</b> recensé sur le reste du territoire,
	Requalification des espaces publics (Font Romeu, Les Angles, Formiguères).	...
<b>Dans les stations</b>	Requalification des espaces publics (Font Romeu, Les Angles, Formiguères).	
	<b><u>Les opportunités</u></b>	<b><u>Les interrogations</u></b>
	Des projets de <b>requalification des espaces publics des stations</b> , des <b>cœurs</b> et <b>entrée de communes favorables aux modes actifs</b> (Font Romeu, Les Angles, Formiguères notamment).	Quid du <b>traitement des centres bourgs</b> pour les cyclistes (aménagement et équipements) et <b>des liaisons inter bourgs</b> ?



## II. DIAGNOSTIC THEMATIQUE

### II – 6 LES MODES ACTIFS : DES AMÉNAGEMENTS EN FAVEUR DU VÉLO UNIQUEMENT DÉDIÉS AUX PRATIQUES SPORTIVES ET TOURISTIQUES

- DES BOUCLES CYCLO TOURISTIQUES SURTOUT DÉDIÉES AUX 'CYCLO SPORTIFS'
- **DES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS PLUS URBAINS ADAPTÉS AUX MODES ACTIFS**



- **Diagnostic thématique – les modes actifs, les aménagements pour le vélo**
- **Des aménagements mieux adaptés aux déplacements du quotidien des modes actifs**

Les cœurs de communes concernés sont ceux de **Font Romeu, des Angles, la citadelle de Mont Louis** ou encore l'entrée de ville de **Formiguères**.

**Propositions pour l'entrée de village**

création d'un muret en pierre sèche avec fleurissements rustiques pour marquer l'entrée du village de manière accueillante et inciter au ralentissement

création d'un système d'affichage temporaire bien intégré (muret pierre, ferronnerie...)

**La porte du village : un espace plus accueillant reprenant les caractères du paysage**

muret en pierre sèche avec supports signalétique temporaire bien en vue

renforcement de la haie en bordure de parcelle

dégagement des vues sur le lac avec simple marquage de la "porte" par 1 ou 2 arbres dans le prolongement de l'alignement

**Variante : vues ouvertes sur la droite pour valoriser les vues sur le lac**

muret en pierre sèche et supports de signalétique temporaire verticale (oriflames, panneaux mobiles...)

supports verticaux métal ouvragé (acier corten ou autre) et fixation supports temporaires (bâches, affiches...)

Supports horizontaux pour fixation de bâches tendues pour affichage communal et/ou libre

matisation du bas côté d'une couleur différente pour réduire l'emprise visuelle de la voirie orienter les cheminements piétons

mise en place de barrières bois pour structurer l'allée et tempérer les vues sur les zones de stockage privées

conservation de vues ouvertes sur la plaine

**Les abords de la station service : une rue plus marquée et mieux structurée**

Ici le traitement de l'entrée de Formiguères le long de la RD118

**Propositions pour l'entrée de village de Formiguères : vers une allée structurée moins routière**

**Mise en valeur de la "porte" du village**

création de massifs végétalisés plus amples délimités par des muret de pierre sèche

renforcement du filtre visuel sur la clôture existante (haie d'arbustes, palissade...)

passages piétons ponctuels

**Structuration de l'allée centrale**

création d'un filtre visuel (barrière bois) en bordure de parcelles

couleur différente pour réduire l'emprise visuelle de la voirie et orienter les piétons

plantation d'un alignement d'arbres de gabarit moyen (sorbiers, érables...) pour structurer l'allée, avec séquences de haies basses ponctuelles pour filtrer les vues

**Prolongement de l'allée à terme**

prolongation de l'alignement en contrebas (d'un côté ou de l'autre selon possibilités avec chemin piéton haut ou bas)

**LEGENDE**

- Alignement d'arbres hauts et haie d'arbustes bas
- Revetement couleur et barrières/palissade bois
- Muret de pierre et massif d'arbustes/vivaces rustiques
- Accès existants

0 5 10 20m

vers Matemale



➤ **Diagnostic thématique – les modes actifs, les aménagements pour le vélo**

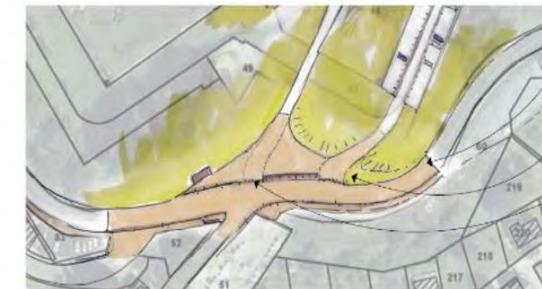
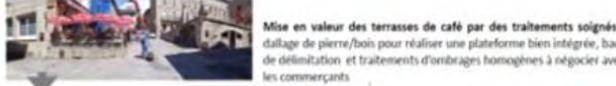
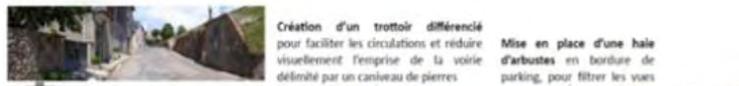
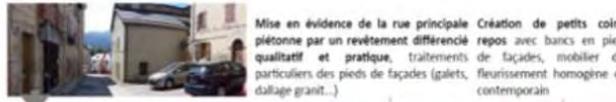
➤ **Des aménagements mieux adaptés aux déplacements du quotidien des modes actifs**

Ici à la citadelle de Mont Louis, une réflexion d'un **projet global de requalification à la fois des espaces publics intérieurs** à l'enceinte du fort, mais aussi **extérieurs** et notamment au droit des douves et de l'entrée le long de la RN 116.

Soit un projet à **3 M d'€** auxquels s'ajoutent **300 K€/an** de travaux de réfection des remparts avec une **première tranche de travaux en 2020** et une **livraison finale pour 2024**.

**1- NOUVEAU PLAN DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT**

- Stationnement des touristes à l'extérieur de la place forte (remparts puis autres lieux)
- Nouvelles règles de circulations:
  - Sens unique
  - Zones uniquement piétonnes
  - Zone 30
- Nouvelles règles de stationnement:
  - Zone bleue
  - Parkings réservés au administrés



création d'un grand plateau traversant surélevé en matériau différencié (enrobé ou résine colorés), invitant au ralentissement

élargissement du glacis pour améliorer la visibilité de la sortie du parking

matérialisation des 2 entrées différenciées avec un îlot directionnel principal et des tracés au sol

Accès parking sens unique, stationnement en pente douce bien intégré

Trottoir et traversées piétonnes sécurisées

Création d'un parking d'accueil supplémentaire bien accessible (70 place env) en bordure de RN, avec filtre visuel (muret de pierre ou haie arbustive), plantations d'accompagnement, kaison



## II. DIAGNOSTIC THEMATIQUE

### II – 7 LES RÉSULTATS DE LA CONCERTATION PARTICIPATIVE

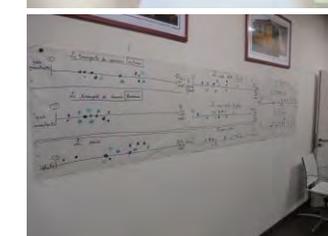
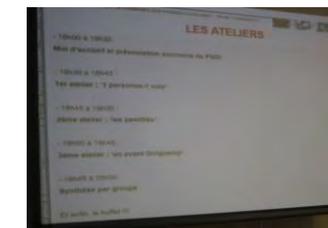


## ➤ Diagnostic thématique – les résultats de la concertation participative

- La concertation s'est déroulée le mardi 23 avril de 18h00 à 20h00 à la mairie de Font Romeu,
- 12 personnes étaient présentes,
- Les échanges ont été structurés autour de **3 ateliers participatifs** traitant les **5 principaux thèmes** de la mobilité et des déplacements (voirie, espaces publics, modes actifs, stationnement, transports collectifs) et ont produits des constats similaires à ceux énoncés précédemment.

En synthèse, ils ont été formulés de la manière suivante :

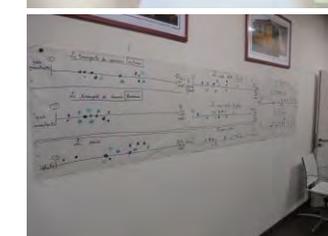
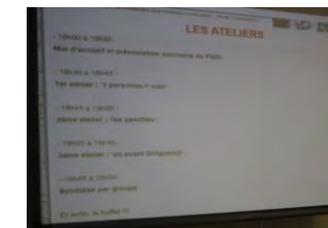
Communes	Voiries			Stationnements		Espaces publics
	Voiries	Trottoirs	Aménagements déplacements doux	extérieurs ou station	vieux village	
Puyvalador rieurort	état moyen	inexistant	Pas d'aménagement sauf piste cyclable sur RD118	Station Ok	Village 0	Pas d'espaces publics
Fontrabouise Espoussouille	état correct	inexistant	pas d'aménagements spécifiques	ok		Moyen
Réal	état correct	inexistant	pas d'aménagements spécifiques	entrée de village ok	dans village 0	Pas d'espaces publics
Formiguères	état correct	ok centre/ inexistants ailleurs	Aménagements en centre; pas en périphérie	Ok centre et périphérie sauf période de neige		Aménagements d'espaces publics ok dans le centre
Les Angles	état correct	Ok station / inexistant ailleurs	Station OK; vieux village et périphérie pas d'aménagements	ok	Aménagé mais insuffisant en saison	Correct mais peu présent sur le vieux village
Matemale	état ok circulation difficile dans le village	inexistant	pas d'aménagements spécifiques	ok	ok	ok
Sansa	état correct	inexistant	pas d'aménagements spécifiques	ok	difficile	ok
Railleu	état correct	inexistant	pas d'aménagements spécifiques	ok	difficile	ok
Ayguatèbia	état ok vieillissant	inexistant	pas d'aménagements spécifiques	ok	difficile	correct
Caudies	état ok vieillissant circulation difficile dans village	inexistant	pas d'aménagements spécifiques	ok mais limité	difficile	correct
La Llagonne	état ok vieillissant circulation difficile dans village	Ok proche mairie mais inexistant sur le reste du village	ok proche de la mairie inexistant ailleurs	ok	difficile	Espaces publics proche de la mairie
Sauto	état ok vieillissant circulation difficile dans village	inexistant	pas d'aménagements spécifiques	Difficile		Pas d'espaces publics
Mont Louis	Très mauvais état	inexistant	pas d'aménagements spécifiques	remparts ok mais accessibilité village difficile	parking intérieur accessible; stationnement non règlementé	Jeux; parvis : église mais manque d'aménagements valorisant le patrimoine
La Cabanasse	voirie correct	existant mais peu utilisable	Existant dans le centre pour piéton	ok	Difficile près des commerces	Quelques espaces mais vieillissant
Saint Pierre	voirie correct	existant dans le centre	Existant dans le centre pour piéton	ok	ok	peu nombreux
Planes	voirie correct	inexistant	pas d'aménagements spécifiques	ok	petit parking près mairie	Pas d'espaces publics
Bolquère	voirie correct	existant sur P2000 et village; moyen sur super bolquère	Correct pour piéton pas pour vélo	ok sauf super Bolquère	ok	Espaces publics de qualité
Font Romeu	voirie correct	Ok centre mais pas périphérie	Correct pour piéton (centre) pas pour vélo	ok	ok	ok
Eyne	Voirie vieillissante	inexistant	pas d'aménagements spécifiques	ok	ok	maison de la vallée....





## ➤ Diagnostic thématique – les résultats de la concertation participative

- Des **conditions de déplacements à améliorer pour certains profils** (jeunes & étudiants, militaires, personnes âgées),
- Le développement des **aires de covoiturage**,
- Une **communication** sur les offres existantes (TC notamment) à renforcer,
- Des **gares à mieux exploiter** pour développer l'intermodalité et la multimodalité,
- Besoin de **correspondances pour rejoindre Puigcerda** (l'hôpital notamment),
- Un **manque de navettes entre les gares et les centres bourgs** (en haute saison notamment),
- Des difficultés à **stationner** lors des fortes chutes de neige,
- Les **modes actifs** (piétons et vélos) à **favoriser** dans leurs pratiques, notamment pour **les déplacements du quotidiens**,
- ...





## III. SYNTHÈSE & PERSPECTIVES

➤ Diagnostic thématique : **Les centres bourgs**



## Par modes de déplacements

Thématiques	Les avantages	Les points durs	Quels enjeux & perspectives ?
Les espaces publics	- Au sein des principaux pôles générateurs de déplacements, <b>des projets structurants de requalification des espaces publics</b> et ce, <b>en faveur des modes actifs</b> ,	- Des <b>espaces publics le plus souvent occupés par le stationnement</b> ,	- Quelle part de l'espace public interdire au stationnement ?
La voirie et son usage	- <b>Des voiries en bonne état</b> , - <b>Une panneautage des noms de rues quasi systématisé</b> , - <b>Un jalonnement bien maillé</b> , - <b>Des projets/réflexions d'envergure</b> ,	- <b>Quelques rues dégradées à refaire (Mont Louis, Font Romeu)</b> , - <b>La problématique du déneigement</b> (absence de ralentisseur le long des RD).	- <b>Des projets qui prévoient le traitement des principaux points durs</b> ,
Les pratiques de stationnement	- Des centres bourgs proposant des <b>offres de stationnement adaptées</b> .	- Des <b>pratiques de stationnement au plus près car non contraintes et non sanctionnées</b> parfois gênantes, voire dangereuses.	- <b>Quelle politique de stationnement</b> adopter pour libérer l'espace public en faveur des modes alternatifs (création de parkings excentrés et/ou réglementation et/ou implantation de mobilier urbain anti stationnement et/ou contrôle et sanctions ?)
Les TC	- <b>Des centres bourgs bien desservis</b> ,	- <b>Des fiches horaires non actualisées</b> , - <b>Faible fréquentation</b> , notamment TAD, - <b>Mauvaises correspondances</b> avec le train jaune,	- <b>Quel réseau pour demain avec des connections fer/route, été comme hiver ?</b>
Les offres alternatives	- Le système rézo pouce et les bornes de recharge présentes dans la plupart des stations,	- De très faibles fréquentations,	- Quid du développement de ces offres ?
Les modes actifs	- <b>Des centres bourgs de petites tailles, denses et adaptés aux déplacements des modes actifs malgré parfois la trop forte présence automobile</b> (en circulation et stationnement),	- <b>L'absence d'aménagement et d'un réseau cyclable maillé pour les pendulaires</b> , - <b>Les escaliers de liaison entre rues de Font Romeu à jalonner</b> , - <b>L'absence de trottoirs le long de certaines rues fréquentées (Font Romeu, Les Angles)</b> , - <b>La problématique du déneigement</b> (absence de trottoir).	- <b>Une place pour les piétons et les cyclistes qui est en cours de rééquilibrage sur l'espace public des centres bourgs, mais qui reste à affiner.</b>



➤ **Diagnostic thématique : Les stations et espaces de loisirs**

### Par modes de déplacements

Thématiques	Les avantages	Les points durs	Quels enjeux & perspectives ?
L'aménagement du territoire et les espaces publics	- Des projets structurants de requalification des principales stations,	- L'étalement urbain et la concentration des commerces, services et activités au droit des centres bourgs et pied des pistes,	- Le traitement des espaces publics en faveur d'un meilleur partage entre tous les modes est en cours et est à systématiser, - L'amélioration des liaisons avec les modes alternatifs entre les logements et le pied des pistes/commerces & services,
<b>La voirie et son usage</b>	- <b>Des voiries en bon état.</b>	- <b>Quelques rues dégradées à refaire (Mont Louis, Font Romeu).</b>	- <b>Des projets qui prévoient le traitement des principaux points durs,</b>
Les pratiques de stationnement	- Des offres de stationnement dimensionnées pour les pics de fréquentation,	- Des aires de stationnement vides en dehors de la période hivernales laissant place à de vastes espaces bitumés peu qualitatifs,	- Quel traitement de ces aires de stationnement adopter pour améliorer leur impact visuel tout en restant adapté aux pratiques hivernales ?
<b>Les transports en commun</b>	- <b>Un réseau de navettes gratuites développé dans les principales stations,</b>  - <b>Une offre ferroviaire qui doit se développer.</b>	- <b>Une offre indispensable, mais à un coût élevée pour la collectivité,</b> - <b>Le renouvellement du parc de véhicules,</b> - <b>Le manque de liaisons en lignes régulières entre les stations et les gares,</b>	- <b>Quel matériel roulant adopter ?</b> - <b>Quelles autres solutions possibles ?</b> - <b>Pas de restructuration du réseau de lignes régulières prévu à court et moyen termes,</b>
Les offres alternatives	- Le système rézo pouce et les bornes de recharge présentes dans la plupart des stations.	- De très faibles fréquentations.	- Quid du développement de ces offres ?
<b>Les modes actifs</b>	- <b>Un réseau de pistes de VTT et cyclo touristiques déjà développé et qui tend à se renforcer.</b>	- <b>Un réseau vélo essentiellement dédié aux pratiques sportives.</b>	- <b>Une offre d'activités qui se développe pour renforcer l'attractivité des stations pendant la période estivale.</b>



## IV. LA SUITE DE L'ÉTUDE

### IV-I – LE CALENDRIER



# LE CALENDRIER

Phases	2018	2019					
		Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet
<b>Phase 1</b>							
<b>Diagnostic</b>	Phase 1	Phase 1 suite			Phase 2	Phase 3	
1. Reprise du diagnostic du SCoT et des enjeux (volet "Mobilité", points forts et faiblesses, explicitation des enjeux SCoT à l'échelon communal ; investigations de		Rédaction					
1a. Analyse de données complémentaire à l'échelle intercommunale et communale		Rédaction					
1b. Enquetes complémentaires ; investigation de terrain			Terrain				
2. Entretiens et direx d'experts avec les CdC voisines et les stations de montagnes			Entretiens				
3. Synthèse croisée et carte de synthèse schématique			Entretiens				
4. Animation phase 1 - en séjour Atelier :	Réunions						
4a. 1 réunion de démarrage + 1 comité technique "atelier"	Réunions						
4b. 1 comité de pilotage : suivi et adéquation SCoT			Réunions				
4c. 1 réunion de partage avec les habitants (CdC)				Réunions			
<b>Phase 2</b>							
<b>Scénarios</b>							
1. Définition des objectifs				Rédaction	Rédaction		
2. Présentation des scénarios : schéma, chiffrage, cartographie				Rédaction	Rédaction		
3. Identification et ajustement du scénario de référence				Rédaction	Rédaction		
4. Animation phase 2 - en séjour Atelier :					Réunions		
4a. 1 comité technique "atelier"					Réunions		
4b. 1 comité de pilotage : suivi et adéquation SCoT					Réunions		
4c. 1 réunion de partage avec les habitants (CdC)					Réunions		
<b>Phase 2</b>							
<b>Plan d'action opérationnel</b>							
1. Plan des déplacements et des circulations (plan global) : cartographies						Rédaction	
2. Principes d'aménagements						Rédaction	
3. Rédaction des Fiches d'actions : nature des actions, mesures d'accompagnement, actions de communication et d'animation ; Descriptif des interventions : localisation, modalité de mise en œuvre, chiffrage et phasage						Rédaction	
4. Animation phase 3 - en séjour Atelier :						Réunions	
4a. 1 comité technique "atelier"						Réunions	
4b. 1 comité de pilotage : suivi et adéquation SCoT						Réunions	
4c. 1 réunion de partage avec les habitants (CdC)						Réunions	

Rédaction



Terrain



Entretiens



Réunions

